

Krst plavidiel Katka a Katka 2

Vodné dielo Gabčíkovo, 20.06.2019

V rámci programu „Inovácia a modernizácia plavebných komôr pre zvýšenie bezpečnosti a intenzity vodnej dopravy na Vodnom diele Gabčíkovo“, ktorý sa koná 20.6.2019, v areáli vodného diela Gabčíkovo, sa za účasti podpredsedu vlády a ministra životného prostredia SR, ministra dopravy a výstavby SR, zástupkyň Európskej komisie a predstaviteľov vodohospodárov, uskutoční krst nových plavidiel.

So začatím prác na modernizácii plavebných komôr Vodného diela Gabčíkovo sa naplnil aj ďalší míľnik v rámci projektu FAIRway Danube. Dnešným dňom sa uvádza do pilotnej prevádzky vytyčovacie a meracie plavidlo.

Projekt FAIRway Danube je prvou fázou implementácie “Master plánu rehabilitácie a údržby plavebnej dráhy na Dunaji a jeho splavných prítokov”, ktorý bol vytvorený v rámci Stratégie EÚ pre podunajskú oblasť (EUSDR).

Master plán bol schválený ministrami dopravy všetkých podunajských krajín v decembri 2014. Cieľom je dosiahnuť a zabezpečiť dobré plavebné podmienky počas celého roka pri minimálnej úrovni služieb.

FAIRway Danube je realizovaný v spolupráci šiestich krajín: Rakúsko, Slovensko, Maďarsko, Chorvátsko, Bulharsko a Rumunsko. Projekt je spolufinancovaný z nástroja CEF (Connecting Europe Facility) programu Európskej únie vo výške 19,6 mil. EUR, pre SR vo výške 3,2 mil. EUR.

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, ako implementačný subjekt projektu FAIRway Danube, nadobudol dve plavidlá pokrstené v dnešný deň – ide o vytyčovacie plavidlo KATKA (Connecting Europe) a meracie plavidlo Katka 2 (Connecting Europe 1). Zabezpečením pilotnej prevádzky týchto plavidiel sa výrazne zvýšia poznatky o úsekoch s nedostatočnou plavebnou hĺbkou na vodnej ceste Dunaj, čím sa zabezpečí optimalizácia plavebnej dráhy a navrhnu sa lokálne rehabilitačné opatrenia, ktoré majú za cieľ koordinované odstránenie problematických miest na medzinárodnej vodnej ceste Dunaj.

Doplňujúca informácia pre médiá:

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik bol založený v roku 1997. Vznikol spojením štyroch štátnych podnikov – Povodie Dunaja, Povodie Váhu, Povodie Hrona a Povodie Bodvy a Hornádu.

SVP, š. p. spravuje vodné toky v dĺžke 32 738 km, 287 vodných nádrží, 2 811 km ochranných hrádzi a kanálovú sieť v dĺžke 1 812 km, takisto je prevádzkovateľom Vodného diela Gabčíkovo. Celková plocha povodí je 49 015 km².

Organizačne je tvorený Podnikovým riaditeľstvom so sídlom v Banskej Štiavnici, štyrmi odštepnými závodmi (Bratislava, Piešťany, Banská Bystrica a Košice) a jednotlivými správami povodí.

Odštepný závod Bratislava

- *Závod Dunaj*
- *Závod Gabčíkovo*
- *Správa povodia Moravy*
- *Správa vnútorných vôd Komárno*
- *Správa vnútorných vôd Šamorín*

Odštepný závod Piešťany

- *Správa povodia horného Váhu*
- *Správa povodia stredného Váhu 1*
- *Správa povodia stredného Váhu 2*
- *Správa povodia dolného Váhu*
- *Správa povodia hornej Nitry*
- *Správa povodia dolnej Nitry*

Odštepný závod Banská Bystrica

- *Správa povodia horného Hrona*
- *Správa povodia dolného Hrona a povodia dolného Ipl'a*
- *Správa povodia horného Ipl'a*
- *Správa povodia Slanej*

Odštepný závod Košice

- *Správa povodia Hornádu a Bodvy*
- *Správa povodia Bodrogu*
- *Správa povodia Laborca*
- *Správa povodia Dunajca a Popradu*