



Vodohospodári budú opravovať prírodný kanál na VD Gabčíkovo

Bratislava, 01.09.2017

Pracovníci SLOVENSKÉHO VODOHOSPODÁRSKEHO PODNIKU, štátny podnik (SVP, š. p.) začínajú od 2.9.2017 s opravou tesnenia prírodného kanála na vodnom diele Gabčíkovo. Oprava si vyžiada dočasné zníženie hladiny Dunaja v prírodnom kanáli o 1,3 m. Vďaka úsiliu vodohospodárov, ktorí prebagrovali niektoré problematické úseky na Dunaja, nebude plavba lodí zastavená.

Po 25 ročnej prevádzke Vodného diela Gabčíkovo bude SVP, š. p. realizovať dlhodobu pripravovanú opravu pečate asfalto-betónového tesnenia návodných svahov prírodného kanála na Vodnom diele Gabčíkovo. Ide o úsek v dĺžke 17 kilometrov na oboch stranách Vodného diela: ľavá strana v úseku Vojka nad Dunajom – stupeň Gabčíkovo a pravá strana v úseku Kyselica – stupeň Gabčíkovo.

Realizácia prác sa začne 2.9.2017 postupným znižovaním hladiny vody v prírodnom kanáli na úroveň 129,50 m n. m. vodočtu na stupni Čunovo (bežná výška je 130,8 m n. m.) Pokles hladiny v prírodnom kanáli bude 1,3 m. V Bratislave klesne hladina Dunaja o približne 80 až 90 centimetrov.

Predpokladaná doba trvania opravy je 45 kalendárnych dní, pričom náklady sú na úrovni 2,7 mil. €. Práce budú prebiehať súčasne na oboch ochranných hrádzach prírodného kanála pri použití techniky a jednorúčových prípravkov. Spomínané úseky ochranných hrádz budú z bezpečnostných dôvodov uzatvorené pre verejnosť. Celková predpokladaná opravovaná plocha je 65 800 m² s nasledovným technologickým postupom:

- Očistenie plochy tlakovou vodou
- Opravy lokálnych porúch a poškodení
- Aplikácia hydroizolačného nástreku

„V prípade poklesu hladiny Dunaja býva zvyčajne zastavená plavba na Dunaji. Aby sme tomu v prípade tejto opravy predišli, rozhodli sme sa prebagrovať niektoré problematické úseky na Dunaji. Vďaka tomu bude plavba, aj keď za istých obmedzení, možná“, povedal Ing. Jozef Dúcz, riaditeľ Odštepného závodu Dunaj, SVP, š. p.

S bagrovaním začali vodohospodári už v marci. Ide o dva úseky - prvý je približne 1 km pod Prístavným mostom v Bratislave, druhý je v zdrži Hrušov. Cieľom týchto opatrení bolo zabezpečiť dostatočné hĺbky vody, aby aj počas zníženia hladiny Dunaji mohli lode bezpečne plávať. Zároveň pracovníci SVP, š.p. nanovo vytýčili plavebnú dráhu.

Doplňujúca informácia pre médiá:

Slovenský vodohospodársky podnik, š. p. bol založený v roku 1997. Vznikol spojením štyroch štátnych podnikov – Povodie Dunaja, Povodie Váhu, Povodie Hrona a Povodie Bodvy a Hornádu.

SVP, š. p. spravuje vodné toky v dĺžke 32 738 km, 287 vodných nádrží, 2 811 km ochranných hrádzí a kanálovú sieť v dĺžke 1 812 km, takisto je prevádzkovateľom Vodného diela Gabčíkovo. Celková plocha povodí je 49 015 km².

Organizačne je tvorený Podnikovým riaditeľstvom so sídlom v Banskej Štiavnici, štyrmi odštepnými závodmi (Bratislava, Piešťany, Banská Bystrica a Košice) a jednotlivými správami povodí.

Odštepný závod Bratislava

- Závod Dunaj
- Závod Gabčíkovo
- Správa povodia Moravy
- Správa vnútorných vôd Komárno
- Správa vnútorných vôd Šamorín

Odštepný závod Piešťany

- Správa povodia horného Váhu
- Správa povodia stredného Váhu 1
- Správa povodia stredného Váhu 2
- Správa povodia dolného Váhu
- Správa povodia hornej Nítry
- Správa povodia dolnej Nítry

Odštepný závod Banská Bystrica

- Správa povodia horného Hrona
- Správa povodia stredného Hrona
- Správa povodia dolného Hrona a povodia dolného Ipľa
- Správa povodia horného Ipľa
- Správa povodia Slanej

Odštepný závod Košice

- Správa povodia Hornádu a Bodvy
- Správa povodia Bodrogu
- Správa povodia Laborca
- Správa povodia Dunajca a Popradu