



Vodohospodári sprísnia kontroly na dunajských hrádzach

Bratislava, 31.10.2017

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik (SVP, š. p.) so znepokojením registruje nepovolený pohyb motorových vozidiel po ochrannej hrádzi vodného diela Gabčíkovo. Vjazd na spomínané hrádze je možné iba vozidlám s príslušným povolením. Takéto konanie nebude SVP, š. p. akceptovať a prijme rozhodné kroky, aby zamedzila takémuto správaniu.

SVP, š. p. je správcom vodného diela Gabčíkovo, vrátane jeho ochranných hrádzí. Po týchto hrádzach (ktoré nie sú cestnou komunikáciou, ale sú vodnou stavbou), môžu jazdiť iba vozidlá správcu vodného toku a orgánu štátnej vodnej správy. Ostatné motorové vozidlá smú jazdiť po hrádzi iba s výnimkou (povolením) správcu, t.j. SVP, š. p.

SVP, š. p. vydáva povolenia na vjazd motorových vozidiel na hrádzu (rovnako aj VV, š. p.). V prípade SVP, š. p. ide o cca 50 povolení pre približne 120 vozidiel. Ide o vozidlá organizácií, ktoré plnia na vodnom diele Gabčíkovo rôzne pracovné povinnosti. Ide napr. o spoločnosti, ktoré realizujú merania, resp. opravy na vodnom diele, členov Slovenského rybárskeho zväzu, ornitológov, predstaviteľov ochrany prírody, SAV a pod. Povolenia sa vydávajú na dobu nevyhnutnú na plnenie pracovných povinností, najdlhšie na jeden kalendárny rok.

„Pracovníci SVP, š. p. v rámci svojich možností vykonávajú kontroly dodržiavania zákazu vjazdu motorových vozidiel na hrádzu vodného diela Gabčíkovo. Nemáme však oprávnenie zastavovať motorové vozidlá ani legitimovať vodičov. O spoluprácu preto pravidelne žiadame Policajný zbor SR“, povedal Ing. Jozef Dúcz, riaditeľ Odštepného závodu Bratislava, SVP, š. p.

Majiteľom zariadení, zamedzujúcich vjazd motorových vozidiel (rampy) na ochranné hrádze vodného diela Gabčíkovo je okrem SVP, š. p. aj VV, š. p. Rampy sú často poškodzované a znefunkčňované.

„Aktuálnu situáciu s nepovolenou jazdou motorových vozidiel po ochranných hrádzach na VD Gabčíkovo vnímame veľmi citlivo. Ide predovšetkým o bezpečnosť vodného diela. Preto veľmi úzko spolupracujeme s Policajným zborom SR. V blízkej budúcnosti tiež navrhne technické opatrenia aby sme dokázali zamedziť nepovolenému vjazdu motorových vozidiel. Zvážime tiež možnosť inštalovania kamier, aby sme vinníkov vedeli vypátrať“, doplnil Ing. Jozef Dúcz.



Doplňujúca informácia pre médiá:

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik bol založený v roku 1997. Vznikol spojením štyroch štátnych podnikov – Povodie Dunaja, Povodie Váhu, Povodie Hrona a Povodie Bodvy a Hornádu.

Podnik spravuje vodné toky v dĺžke 32 738 km, 287 vodných nádrží, 2 811 km ochranných hrádzí a kanálovú sieť v dĺžke 1 812 km, takisto je prevádzkovateľom Vodného diela Gabčíkovo. Celková plocha povodí je 49 015 km².

Organizačne je tvorený Podnikovým riaditeľstvom so sídlom v Banskej Štiavnici, štyrmi odštepnými závodmi (Bratislava, Piešťany, Banská Bystrica a Košice) a jednotlivými správami povodí.

Odštepný závod Bratislava

- *Závod Dunaj*
- *Závod Gabčíkovo*
- *Správa povodia Moravy*
- *Správa vnútorných vôd Komárno*
- *Správa vnútorných vôd Šamorín*

Odštepný závod Piešťany

- *Správa povodia horného Váhu*
- *Správa povodia stredného Váhu 1*
- *Správa povodia stredného Váhu 2*
- *Správa povodia dolného Váhu*
- *Správa povodia hornej Nitry*
- *Správa povodia dolnej Nitry*

Odštepný závod Banská Bystrica

- *Správa povodia horného Hrona*
- *Správa povodia stredného Hrona*
- *Správa povodia dolného Hrona a povodia dolného Ipl'a*
- *Správa povodia horného Ipl'a*
- *Správa povodia Slanej*

Odštepný závod Košice

- *Správa povodia Hornádu a Bodvy*
- *Správa povodia Bodrogu*
- *Správa povodia Laborca*
- *Správa povodia Dunajca a Popradu*