



## **Postup prác na protipovodňovej ochrane mesta Banská Bystrica**

*Banská Bystrica, 15.08.2019*

*Banská Bystrica je posledné krajské mesto, ktoré v súčasnosti nie je zabezpečené pred prípadnou povodňou. Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik (SVP) preto od novembra 2018 v meste pod Urpínom realizuje projekt protipovodňovej ochrany v dĺžke 7,38 km od Majera po Radvaň. Celkové náklady predstavujú čiastku 25 786 696 eur s DPH.*

**V ďalšej etape prác, ktoré začínajú od štvrtka 15.8.2019 budú prebiehať práce na protipovodňovej ochrane mesta Banská Bystrica v 2. úseku – ľavý breh v lokalite pri zimnom štadióne. V predmetnom úseku bude v najbližšej zhotoviteľ stavby vykonávať búracie práce na súčasnom protipovodňovom múre, ktorý bude nahradený novými opornými prvkami v rámci protipovodňovej ochrany. V súvislosti s obmedzeniami bolo v úseku od mosta Smrečina po ľavej strane toku smerom k zimnému štadiónu osadené dopravné značenie, ktoré zakazuje pohyb chodcom v danej lokalite.**

Koncom minulého roka zhotoviteľ stavby vykonal časť zemných prác na objekte skladu mobilného hradenia. Na jar 2019 sa uskutočnil výrub drevín v centre medzi lávkou pre peších pri zimnom štadióne a cestným mostom k malej stanici ŽSR, kde vznikne aj promenádny chodník. Tiež prebehol výrub medzi autobusovými zastávkami Národná a Štefánikovo nábregie, kde je plánovaná náhradná výsadba vzrastlých drevín.

V ďalšej etape, ktorá začala začiatkom júla, na pravostrannej ako aj ľavostrannej ochrannej hrádze toku Hron v úseku od mosta Mičinská po lávku pre peších v časti Majer stále prebiehajú stavebné práce na protipovodňovej ochrany mesta. Realizácia stavebných prác bude prebiehať do prvej polovice roka 2020.

Projekt počíta s rekonštrukciou, resp. aj vybudovaním nových ochranných múrov popri rieke Hron. Bude sa tiež realizovať výstavba podzemných tesniacich stien. V prípade veľkých prietokov budú na ochranné múriky inštalované mobilné hradenia (podobne je to aj Bratislave).

Projekt bol prezentovaný na Mestskom zastupiteľstve v Banskej Bystrici, takisto aj pred odbornou verejnosťou. V tejto súvislosti by som rád dodal, že projekt takého rozsahu bol pripravovaný za účasti veľkého množstva odborných organizácií a inštitúcií.



***Doplňujúca informácia pre médiá:***

*Slovenský vodohospodársky podnik, š. p. bol založený v roku 1997. Vznikol spojením štyroch štátnych podnikov – Povodie Dunaja, Povodie Váhu, Povodie Hrona a Povodie Bodvy a Hornádu.*

*SVP, š. p. spravuje vodné toky v dĺžke 32 738 km, 303 vodných nádrží, 2 811 km ochranných hrádzí a kanálovú sieť v dĺžke 1 812 km, takisto je prevádzkovateľom Vodného diela Gabčíkovo. Celková plocha povodí je 49 015 km<sup>2</sup>.*

*Organizačne je tvorený Podnikovým riaditeľstvom so sídlom v Banskej Štiavnici, štyrmi odštepnými závodmi (Bratislava, Piešťany, Banská Bystrica a Košice) a jednotlivými správami povodí.*

***Odštepný závod Bratislava***

- *Závod Dunaj*
- *Závod Gabčíkovo*
- *Správa povodia Moravy*
- *Správa vnútorných vôd Komárno*
- *Správa vnútorných vôd Šamorín*

***Odštepný závod Piešťany***

- *Správa povodia horného Váhu*
- *Správa povodia stredného Váhu 1*
- *Správa povodia stredného Váhu 2*
- *Správa povodia dolného Váhu*
- *Správa povodia hornej Nitry*
- *Správa povodia dolnej Nitry*

***Odštepný závod Banská Bystrica***

- *Správa povodia horného Hrona*
- *Správa povodia dolného Hrona a povodia dolného Ipľa*
- *Správa povodia horného Ipľa*
- *Správa povodia Slanej*

***Odštepný závod Košice***

- *Správa povodia Hornádu a Bodvy*
- *Správa povodia Bodrogu*
- *Správa povodia Laborca*
- *Správa povodia Dunajca a Popradu*