



Postup prác na protipovodňovej ochrane mesta Banská Bystrica

Banská Bystrica, 15.08.2019

Banská Bystrica je posledné krajské mesto, ktoré v súčasnosti nie je zabezpečené pred prípadnou povodňou. Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik (SVP) preto od novembra 2018 v meste pod Urpínom realizuje projekt protipovodňovej ochrany v dĺžke 7,38 km od Majera po Radvaň. Celkové náklady predstavujú čiastku 25 786 696 eur s DPH.

V ďalšej etape prác, ktoré začínajú od štvrtka 15.8.2019 budú prebiehať práce na protipovodňovej ochrane mesta Banská Bystrica v 2. úseku – ľavý breh v lokalite pri zimnom štadióne. V predmetnom úseku bude v najbližšej zhotoviteľ stavby vykonávať búracie práce na súčasnom protipovodňovom múre, ktorý bude nahradený novými opornými prvkami v rámci protipovodňovej ochrany. V súvislosti s obmedzeniami bolo v úseku pri lávke pre peších a od mosta pri Smrečine osadené dopravné značenie.

Koncom minulého roka zhotoviteľ stavby vykonal časť zemných prác na objekte skladu mobilného hradenia. Na jar 2019 sa uskutočnil výrub drevín v centre medzi lávkou pre peších pri zimnom štadióne a cestným mostom k malej stanici ŽSR, kde vznikne aj promenádny chodník ktorý bol pre realizáciu projektu. A tiež výrub medzi autobusovými zastávkami Národná a Štefánikovo nábregie, kde je plánovaná náhradná výsadba vzrastlých drevín.

V ďalšej etape, ktorá začala začiatkom júla, na pravostrannej ako aj ľavostrannej ochrannej hrádze toku Hron v úseku od mosta Mičinská po lávku pre peších v časti Majer prebiehajú stavebné práce na protipovodňovej ochrane mesta. Realizácia stavebných prác bude prebiehať do prvej polovice roka 2020.

Projekt počíta s rekonštrukciou, resp. aj vybudovaním nových ochranných múrov popri rieke Hron. Bude sa tiež realizovať výstavba podzemných tesniacich stien. V prípade veľkých prietokov budú na ochranné múriky inštalované mobilné hradenia (podobne je to aj Bratislave).

Projekt bol prezentovaný na Mestskom zastupiteľstve v Banskej Bystrici, takisto aj pre odbornou verejnosťou. V tejto súvislosti by som rád dodal, že projekt takého rozsahu bol pripravovaný za účasti veľkého množstva odborných organizácií a inštitúcií.



Doplňujúca informácia pre médiá:

Slovenský vodohospodársky podnik, š. p. bol založený v roku 1997. Vznikol spojením štyroch štátnych podnikov – Povodie Dunaja, Povodie Váhu, Povodie Hrona a Povodie Bodvy a Hornádu.

SVP, š. p. spravuje vodné toky v dĺžke 32 738 km, 303 vodných nádrží, 2 811 km ochranných hrádzí a kanálovú sieť v dĺžke 1 812 km, takisto je prevádzkovateľom Vodného diela Gabčíkovo. Celková plocha povodí je 49 015 km².

Organizačne je tvorený Podnikovým riaditeľstvom so sídlom v Banskej Štiavnici, štyrmi odštepnými závodmi (Bratislava, Piešťany, Banská Bystrica a Košice) a jednotlivými správami povodí.

Odštepný závod Bratislava

- *Závod Dunaj*
- *Závod Gabčíkovo*
- *Správa povodia Moravy*
- *Správa vnútorných vôd Komárno*
- *Správa vnútorných vôd Šamorín*

Odštepný závod Piešťany

- *Správa povodia horného Váhu*
- *Správa povodia stredného Váhu 1*
- *Správa povodia stredného Váhu 2*
- *Správa povodia dolného Váhu*
- *Správa povodia hornej Nitry*
- *Správa povodia dolnej Nitry*

Odštepný závod Banská Bystrica

- *Správa povodia horného Hrona*
- *Správa povodia dolného Hrona a povodia dolného Ipl'a*
- *Správa povodia horného Ipl'a*
- *Správa povodia Slanej*

Odštepný závod Košice

- *Správa povodia Hornádu a Bodvy*
- *Správa povodia Bodrogu*
- *Správa povodia Laborca*
- *Správa povodia Dunajca a Popradu*