



Danube Navigation ... because we care



Prezentácia projektu NEWADA DUO
– pracovné balíky WP4 a WP5

Maroš Lapšanský, SVP
Bratislava 21.5.2013



Aktivita

- 4.1 Aktualizácia ENC máp s informáciami o hĺbkach
- 4.2 Tvorba „Atlasu kotvísk“
- 4.3 Publikovanie papierových máp

A large, faint watermark of the NEWADA duo logo is centered on the slide. It features a globe with curved arrows indicating a cycle, and the text "NEWADA" in large, bold, grey letters with "duo" in a smaller font below it. To the right of the globe, there is a vertical column of grey squares, with one red square near the bottom.

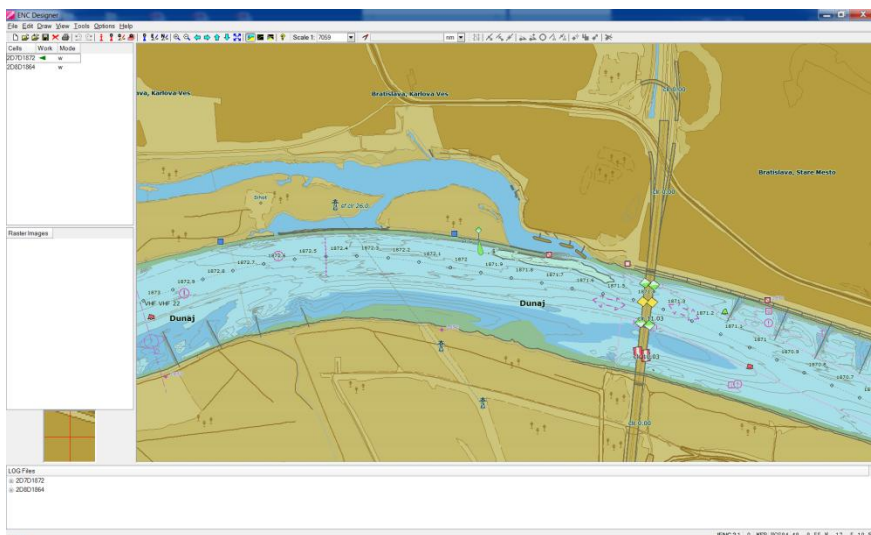
4.1 Aktualizácia ENC máp

- SVP ako správca vodných tokov zabezpečuje vytvorenie, aktualizáciu a publikovanie ENC máp podľa zákona o vnútrozemskej plavbe
- Vychádza z ENC máp vytvorených v rámci projektov DANewBE a NEWADA
- Dôraz na informácie o hĺbkach
- Staršia verzia dostupná na webe
 - <http://www.svp.sk/dunaj/media/ris>
 - <http://www.slovris.sk/>
 - <http://www.danubeportal.com>
- Nová verzia v procese schvaľovania

4.1 Aktualizácia ENC máp

Tvorba mapy

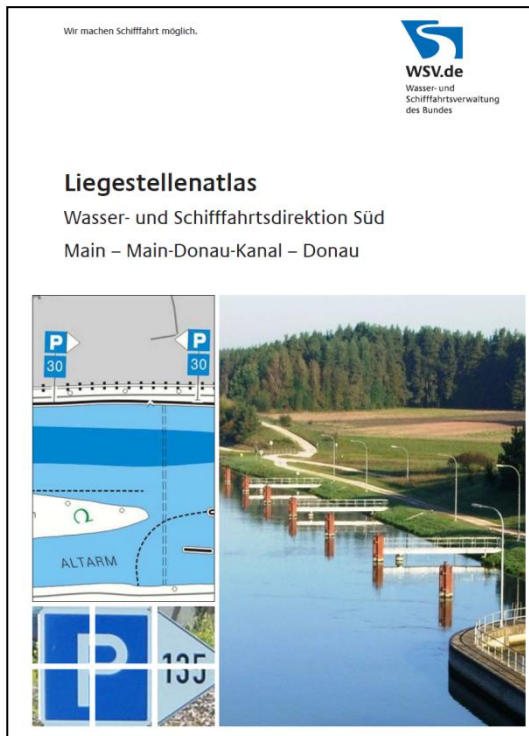
- Zdroje údajov – letecké snímkovanie, meranie dna koryta
- Softvéry – Microstation, Geomedia, Oracle, FME Desktop, ENC Designer
- Spolupráca s YMS na tvorbe databázy



NEWADA
duo

4.2 Tvorba „Atlasu kotvísk“

- Podľa Liegestellenatlas od WSV
- Spolupráca s ŠPS
- Zatiaľ len státa na toku, nie v prístavoch



NEWADA
duo

Liegestelle Kostheim Oberwasser



Main-km: 004,15–004,56

GPS-Koordinaten:

Nord: 49° 59' 55,33"

Ost: 8° 20' 59,68"



Liegestelleninformation

Länge 410 m

Ufer

- ☒ L Linkes Ufer
☐ R Rechtes Ufer
☐ T Zusätzlich am Trenndamm

Lage

- ☐ UW Unterwasser
☐ UVH Unterer Vorhafen
☐ OVH Oberer Vorhafen
☒ OW Oberwasser
☐ Str Strecke



Gegebenheiten

- ☐ 0 Liegestelle allgemein
☐ 1 Liegestelle für Fahrzeuge mit einem blauen Kegel
☒ 2 Liegestelle für Fahrzeuge mit zwei blauen Kegeln
☐ 3 Liegestelle für Fahrzeuge mit drei blauen Kegeln

Einschränkungen: keine



Infrastruktur

Treppen/Landgang

- ☒ ja ☐ nein

KFZ umsetzen

- ☐ ja ☒ nein

Beleuchtung

- ☒ ja ☐ nein



Ausführung

- ☐ Spundwand
☐ Böschung
☐ Ufermauer
☒ Dalben

Belegbreiten

- ☐ 1 Schiffsbreite
☒ 2 Schiffsbreiten
☐ 3 Schiffsbreiten
☐ — m



Anbindung

Hafen in der Nähe

- ☒ < 5 km Mainz
☒ < 10 km Flörsheim
☒ < 20 km Raunheim
☒ < 30 km Frankfurt

Orte in der Nähe

- ☒ < 5 km Gustavburg / Bischofsheim
☒ < 10 km Mainz / Rüsselsheim

Zufahrt

- ☒ ja ☐ nein



Ver- und Entsorgungsmöglichkeiten

Stromversorgung

- ☐ ja ☒ nein

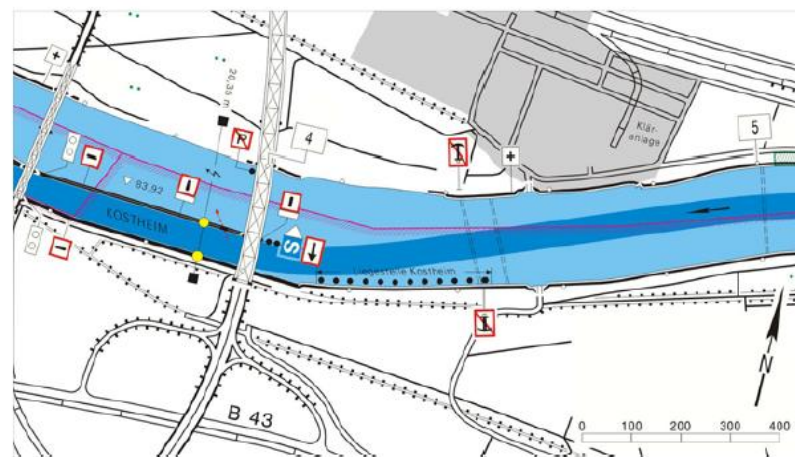
Trinkwasser

- ☐ ja ☒ nein

Abgabe von Hausmüll

- ☐ ja ☒ nein

Liegestelle Kostheim Oberwasser



Ansicht zu Tal

BRATISLAVA PORT - ODSTAVNA POLOHA PRAVY BREH

Danube river km:

N 48.138422, E 17.089209

GPS coordinates:

1870.3 - 1870.0

Berth information

length of the berth: 300 m

river bank:

- ☐ L left river bank
☒ R right river bank
☐ D at the dam

location:

- ☐ DPP "downstream" side of a power plant
☐ DL "downstream" side of a lock (lock entrance area)
☐ UL "upstream" side of a lock (lock entrance area)
☐ UPP "upstream" side of a power plant
☒ ARS along the river stretch
☐ OTH others (before a harbour entrance, in an old river branch,...)

local berth conditions (berthing order):

- ☐ 0 berthing permitted (i.e. anchoring or making fast to the bank)
☐ 1 berthing area reserved for pushing-navigation vessels that are required to carry one blue cone
☐ 2 berthing area reserved for pushing-navigation vessels that are required to carry two blue cones
☐ 3 berthing area reserved for pushing-navigation vessels that are required to carry three blue cones
☒ OTH other restrictions (only for small motor crafts, only for border control, only for damaged vessels after an accident, max. time allowed for berthing,...)

Restrictions: berth for passenger ships "only for boarding and alighting"

river bank construction:

- ☐ SPW sheet pile wall
☒ E embankment (slope)
☐ QW quay wall
☐ DA dam
☐ DO dolphins
☐ PO pontoon
☐ NA natural (wild)

width of the berth area:

- ☒ one ship breadth
☐ two ship breadths
☐ three ship breadths
☐ m
☐ CEVNI European code for inland waterways, Article 7.01 General principles of berthing



connection to:

ports/harbours in the surrounding area (distance to the next harbour, direction upstream/downstream + name of the harbour)

- ☒ < 5 km
☐ 5 - 10 km
☐ 10 - 20 km
☐ 20 - 30 km
☐ > 30 km

villages, cities in the surrounding area (+ name of the city)

- ☒ < 5 km
☐ < 10 km

access road yes/no

- ☐ yes ☒ no

facilities:

stairs to go ashore

- ☐ yes ☒ no

possibility to load and unload cars from a vessel

- ☐ yes ☒ no

lighting

- ☐ yes ☒ no

maintenance and disposal facilities:

electricity supply

- ☐ yes ☒ no

fresh water supply

- ☐ yes ☒ no

waste disposal

- ☐ yes ☒ no

petrol station

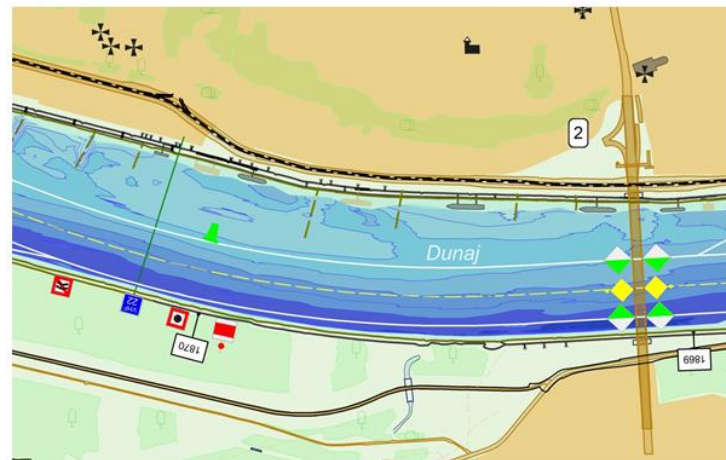
- ☐ yes ☒ no

safety in case of flood or storm

- ☐ yes ☒ no

Parking fees/costs

- ☐ yes ☒ no



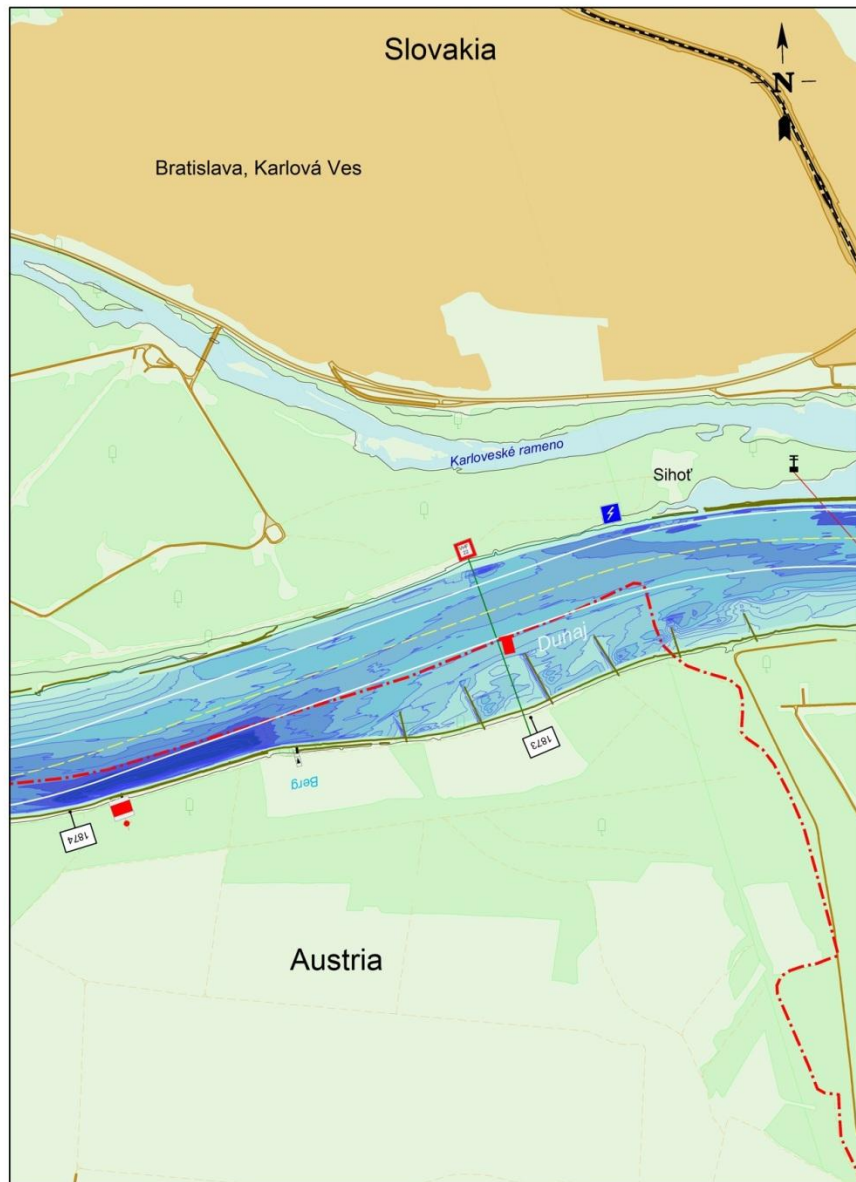
4.3 Publikovanie papierových máp

- Podľa nemeckého Streckenatlas od FGS
- Pracovná verzia už v rámci projektu NEWADA v spolupráci s YMS
- Využitie skúsenosti z tvorby Projektu vytýčenia plavebnej dráhy - v budúcnosti bude slúžiť práve na jeho tvorbu

NEWADA
duo

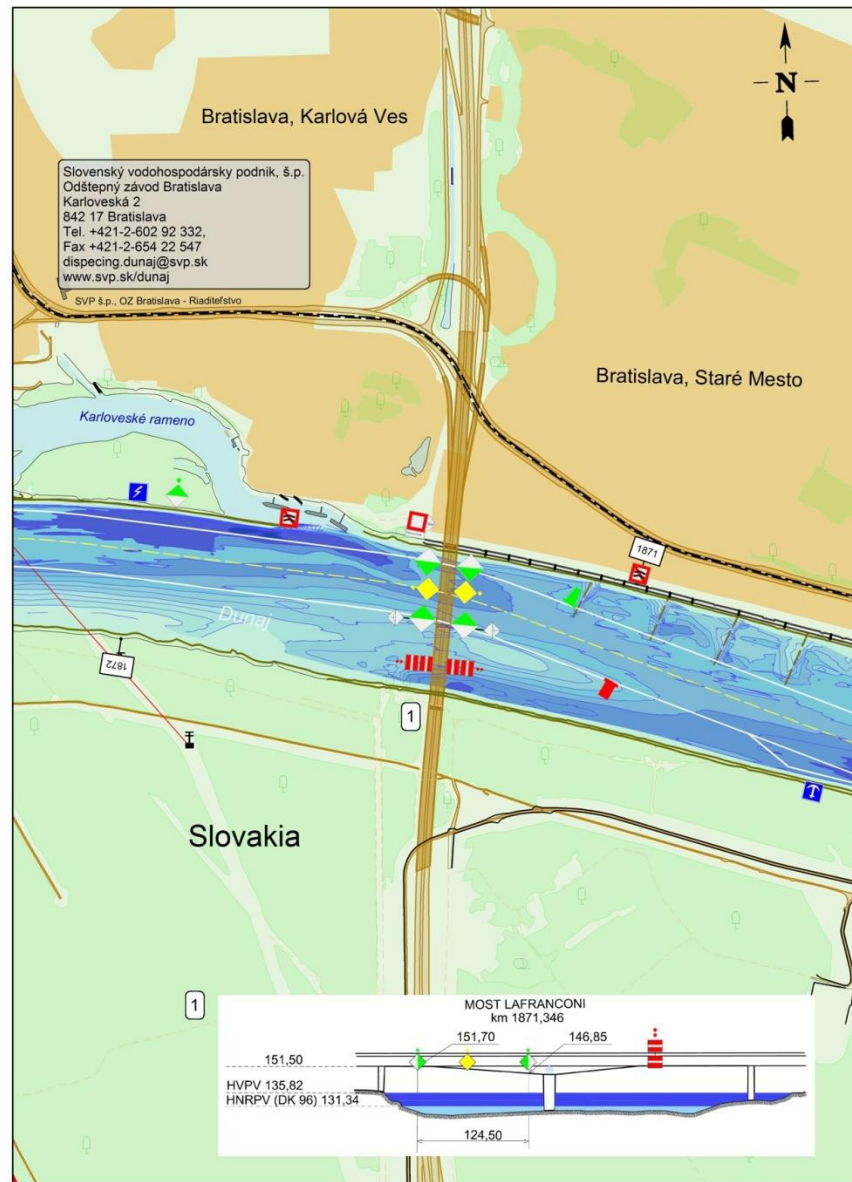


0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 m



Bratislava
Gabčíkovo
Komárno
Štúrovo

List 3
km 1874,4 - 1870,8



WP 5 – USER SERVICES BASED ON ICT (INFORMATION & COMMUNICATION TECHNOLOGY)

Aktivita

- 5.1 WLAN služby
- 5.2 Danube FIS Portal
- 5.3 Aids to Navigation (AtoNs) – pomoc pri plavbe

A large, faint watermark of the NEWADA duo logo is centered on the slide. It consists of a globe with curved arrows indicating a cycle, with the text "NEWADA" in large bold letters and "duo" in smaller letters below it. To the right of the globe, there is a vertical column of small squares, with the bottom-most square being green and the others grey.

5.2 Danube FIS Portal

- Vytvorený v rámci projektu NEWADA
- Obsahuje informácie užitočné pre plavbu
- dva druhy informácií – statické a dynamické
 - Statické informácie – nemenia sa často alebo vôbec
 - objekty na vodnej ceste – mosty, prístavy, plavebné komory
 - informácie o organizáciách, ktoré by mohli byť pre plavebníkov užitočné
 - informácie o brodoch a úžinách
 - Dynamické informácie - denne aktualizované.
 - informácie o vodných stavoch a ľadových úkazoch
 - prepojenie s aplikáciou Notices to Skippers (Správy pre vodcov plavidiel)
- Aktualizácia, modifikácia, doplnenie
- Spolupráca so ŠPS, KIOS, SHMÚ

<http://www.danubeportal.com>

 NEWADA
DANUBE FIS PORTAL

v1.1.6.968

Test version. There is no liability for the correctness of the data.

EN : DE : SK : HU : HR : SR : RO : BG



Water level information and ice messages



Notices to Skippers



Feedback

Connection Status



Waterway objects



Navigational charts



Authorities



Waste management



Bottlenecks

Welcome to the Danube FIS Portal!



Select country for latest information



**SOUTH EAST
EUROPE**
Transnational Cooperation Programme

"jointly for our common future"

Main contact: info@danubeportal.com

This site was created by the NEWADA partners. Development and operation by RSOE.



Programme co-funded by the
EUROPEAN UNION

5.3 Aids to Navigation (AtoNs)

- Hlavný cieľ - zvýšenie bezpečnosti plavby inštaláciou elektronických zariadení na plávajúcich znakoch, ktoré poskytujú informácie pre užívateľov plaviacich sa v rôznych plavebných podmienkach
- Len na vybraných pilotných úsekoch
- Využijú sa už funkčné siete AIS, ktoré umožnia sledovať stav systému značenia, zvýšenie presnosti a spoľahlivosti a tiež vysielanie virtuálnych AtoNs na pilotných úsekoch



Danube Navigation ... because we care



Ďakujem za pozornosť

Maroš Lapšanský
maros.lapsansky@svp.sk



NEWADA
duo