



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond

Názov Žiadosti o NFP:

Moldava nad Bodvou, Bodva, r.km 18,760, SMB

Opis projektu:

Predmetom projektu je zabezpečiť spriechodnenie migračnej bariéry na vodnom toku Bodva výstavbou rybovodu na existujúcom stupni na rieke Bodva v rkm 18,760. Predmetný rybovod bude vybudovaný na ľavej strane prietokového profilu koryta rieky Bodva v mieste nad existujúcim vývarom stupňa v rkm 18,760. Pri výstavbe budú použité materiály rovnaké ako pri pôvodnej úprave rieky Bodvy, t.j. opevnenie kamennou dlažbou, čo vhodne zapadne do okolitého prírodného prostredia.

Hlavným cieľom rybovodu je zabezpečenie pozdĺžnej kontinuity vodného toku v záujmovom území. Vybudovaním rybovodu sa spriechodní migračná bariéra na toku, čo bude mať veľký prínos z hľadiska migrácie akvatického spoločenstva, ochrany prírody a udržateľného rozvoja pri využívaní vodných tokov.

Miesto realizácie stavby: Košický kraj, okres Košice-okolie, obec: Moldava nad Bodvou, k.ú. Moldava nad Bodvou. Stavba je situovaná v intraviláne mesta Moldava nad Bodvou.

Za účelom vyhodnotenia funkčnosti a účinnosti bude počas výstavby zabezpečený ekologický dozor v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 383/2018 Z.z. o technických podmienkach návrhu rybovodov a monitoringu migračnej priechodnosti rybovodov.

Merateľné ukazovatele: spojené úseky na vodnom toku Bodva v rámci VÚ SKA0002 bez migračných bariér v celkovej dĺžke 27,800 km v zmysle súčasne platného Vodného plánu Slovenska.

Prioritná os:

Udržateľné využívanie prírodných zdrojov prostredníctvom rozvoja environmentálnej štruktúry.

Špecifický cieľ:

Vytvorenie východísk pre stanovenie opatrení smerujúcich k dosiahnutiu dobrého stavu podzemných a povrchových vôd.

Ciele projektu:

Cieľom navrhovanej stavby je zabezpečiť spriechodnenie migračnej bariéry na vodnom toku Bodva, ktorá vznikla v minulosti vybudovaním stupňa v rkm 18,760. Pozitívny prínos sa dá očakávať aj z hľadiska ochrany prírody a trvalo udržateľného rozvoja pri využívaní vodných tokov.

Celkové oprávnené výdavky: 187 947,74 €

**PROJEKT JE REALIZOVANÝ ZA FINANČNEJ PODPORY EURÓPSKEJ ÚNIE
VÝŠKA PRÍSPEVKU Z FONDOV EURÓPSKEJ ÚNIE A ŠR - 100% Z CELKOVÝCH OPRÁVNEŇÝCH
VÝDAVKOV PROJEKTU**