

Projekty cezhraničnej spolupráce realizované v pôsobnosti OZ Bratislava

1, Projekt TELEDAN:

V rámci cezhraničného projektu TELEDAN, bude zriadený spoločný slovensko-maďarský hydrologický informačný portál pre oblasť čiastkového povodia Dunaja s partnerskou organizáciou EDUVIZIG Győr. Informačno-technologický charakter projektu vyžaduje externú dodávku služieb a tovarov a preto ťažiskom projektu pre SVP š.p., budú dve verejné obstarávania a to:

- 1.VO: Obstarávanie technologického pozadia informačného portálu (softvérová a hardvérová časť v jednom obstarávaní), - verejná súťaž - 90.000,00 € bez DPH (48.000 € HW + 42.000 € vývoj IT prostredia).
- 2.VO: Obstarávanie hydrologických údajov - rokovacie konanie bez zverejnenia (300.000,00 € bez DPH) - postup bol prekonzultovaný s Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka (orgán 1. st. kontroly).

Oficiálne začatie projektu bolo 01.10.2012, pričom implementácia má trvať 24 mesiacov. **Zmluva o poskytnutí finančného príspevku z ERDF**, bola zaslaná zo Spoločného technického sekretariátu programu na podnikové riaditeľstvo SVP, š.p., až po oficiálnom začatí projektu. Podpísaná bola až koncom novembra 2012, čo spôsobilo posun v začatí realizácie projektu.

Zmluva o poskytnutí finančného príspevku zo štátneho rozpočtu Slovenskej republiky, bola podpísaná na jednej strane ministrom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka dňa 30.01.2013 a na druhej strane generálnym riaditeľom SVP, š.p. dňa 25.03.2013. Uzatvorením tejto zmluvy vznikol nášmu podniku nárok na certifikáciu výdavkov spojených s implementáciou projektu.

K dnešnému dňu 03.05.2013 bol v rámci implementácie projektu dodaný reklamný prvok (banner), ktorý má slúžiť na propagáciu projektu (umiestnený je na prízemí administratívnej budovy na Karloveskej ulici) a boli spracované súťažné podklady pre obidve verejné súťaže súvisiace s projektom (**verejná súťaž na softvér a hardvér, a súťaž na poskytovanie hydrologických dát**).

Opis predmetu zákazky pre verejné obstarávanie technologického pozadia projektu (softvér a hardvér) bol spracovaný v spolupráci s externou firmou Fournetix, s.r.o., ktorá bola vysúťažená v súlade s internými predpismi našej organizácie, t.j. boli oslovené 3 subjekty a vybraná bola cenová ponuka s najnižšou hodinovou sadzbou za poskytované poradenské služby. Opis predmetu zákazky bol dodaný dňa 13.3.2013 a následne dňa 14.3.2013 spolu s pracovnou verziou dokumentov

Oznámenie do vestníka a Súťažné podklady bol zaslaný na oddelenie VO Ing. Vakonitsovi.

Verejná súťaž na hydrologické dáta bude prebiehať formou rokovacieho konania bez zverejnenia. V spolupráci s Ing. Vakonitsom boli v septembri 2012 spracované súťažné podklady pre túto súťaž a zaslané na SVP, š.p., PR Ing. Čadekovi na predbežné odsúhlasenie. Podľa e-mailovej správy od Ing. Čadeka zo dňa 20.09.2012, ktorý súťažné podklady prerokoval s Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka (1. st. kontrolný orgán projektu), môžeme postupovať rokovacím konaním bez zverejnenia, pričom po ukončení procesu verejného obstarávania a pred podpisom zmluvy s SHMÚ je potrebné zaslať celú dokumentáciu VO na odsúhlasenie na Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka (MPaRV). Podľa vyjadrenia Ing. Vakonitsa časová náročnosť VO formou rokovacieho konania bez zverejnenia je cca 1 mesiac (+ MPaRV má 3 týždne na vyjadrenie k dokumentácii VO). Túto verejnú súťaž je účelné zahájiť až po vyhlásení verejnej súťaže na technologické pozadie projektu (softvér a hardvér) resp. súčasne s ňou.

Vzhľadom na pracovnú zaneprázdnenosť oddelenia verejného obstarávania odo dňa 14.3.2013 neboli vykonané žiadne implementačné kroky. Poznamenávam, že časovým posunutím implementačných krokov môžeme spôsobiť brzdenie aktivít maďarského partnera, a tým aj implementáciu celého projektu. Z uvedeného vyplýva, že verejné obstarávanie súvisiace s implementáciou projektu TELEDAN je potrebné akútne riešiť.

2, Projekt „Automatizácia výmeny krízových dát v hydrologické oblasti povodí Moravy a Dyje“:

SVP, š.p. OZ Bratislava (ako hlavný cezhraničný partner projektu), pripravil v roku 2010 spolu s Povodí Moravy, s.p. (vedúci partner projektu), žiadosť o nenávratný finančný príspevok pre projekt **Automatizace výměny krizových dat v hydrologické oblasti povodí Moravy a Dyje**. Uvedená žiadosť bola Riadiacim orgánom schválená 19.11.2010. Následne, dňa 14.1.2011 bola uzavretá zmluva o poskytnutí finančného príspevku medzi:

Poskytovateľ - Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Slovenská republika

Prijímateľ - Povodí Moravy s.p., Česká republika.

Projekt bol rozdelený do šiestich VO zhotoviteľa a v súčasnosti je v štádiu pred zahájením VO zhotoviteľa pre ťažiskovú, IT časť.

Predmetný projekt vyvoláva potreby zväčšenia priestoru pre miestnosť krízového riadenia - VHD Bratislava (dispečingu) v ktorom bude situovaná elektronická zobrazovacia informačná plocha (pozostávajúca zo 6-tich 46“ palcových obrazoviek), scada server, klientské pracovisko - VHD Bratislava ako aj

GPRS modemy s príslušenstvom. Novo navrhnuté priestory krízového riadenia VHD budú v prípade nutnosti slúžiť aj na prezentáciu jeho činnosti a propagáciu firmy ako aj prezentácie vykonaných alebo vykonávaných úloh cezhraničnej spolupráce do ktorých je OZ Bratislava zapojený.

Za tým účelom boli vyhladené priestory pre miestnosť krízového riadenia VHD Bratislava a spracovaná zjednodušená projektová dokumentácia budúceho dispečingu v ktorej sú navrhnuté potrebné stavebné úpravy. Stavebná časť úprav, resp. rekonštrukcie dispečingu bude realizovaná z vlastných zdrojov.

Pre potreby realizácie projektu, ktorým sa okrem iného zabezpečí nové hardvérové a softvérové vybavenie VH dispečingu SVP, š.p. OZ Bratislava, bola vykonaná revízia náhradného zdroja el. energie v Bratislave.

Konečný variant riešenia interiéru budúceho dispečingu SVP, š.p. OZ Bratislava bol prerokovaný po uskutočnení zmienenej ZPC na Povodí Moravy, s.p., Brno a bola dopracovaná zjednodušená dokumentácia dispečingu - stavebná časť (Technická správa a grafická situácia). Grafická situácia novej miestnosti dispečingu a krízového riadenia bola doplnená aj o návrh rozloženia prvkov v miestnosti a bola vypracovaná zjednodušená dokumentácia vrátane rozpočtu.

Pre potreby publicity boli pre SK aj CZ stranu dodané: 4 ks veľkoplošnej reklamnej tabule, 6 ks plastových reklamných tabúl, 2 ks prenosnej tabule - banner, 500 ks reklamných letákov, z toho 250 ks v Slovenčine.

Verejné obstarávania ostatných piatich častí „VO“ súvisiace s implementáciou projektu „Automatizácia výmeny krízových dát v hydrologické oblasti povodí Moravy a Dyje“ pre je potrebné akútne riešiť!!!

3, Projekt „Du Re Flood“:

Projekt „Danube floodplain rehabilitation to improve flood protection capacity and enhance the ecological values of the river section between Szap - Szob (DuReFlood)“. bude riešiť predovšetkým návrh opatrení na zlepšenie protipovodňovej ochrany v úseku Dunaja Sap - Szob s ohľadom na zvýšenie ekologického potenciálu spomínaného úseku Dunaja. Za účelom návrhu opatrení budú vytvorené 1D, 2D a 3D hydrodynamické modely, ktoré preukážu súčasnú situáciu a budú slúžiť taktiež na testovanie vplyvu navrhnutých opatrení. Na vytvorenie modelov budú využité jestvujúce údaje z morfológie inundácie vytvorené v rámci projektu DaNewBe Data, ktoré budú doplnené o údaje morfológie koryta a údaje z laserového skenovania LIDAR. Dĺžka projektu bude 24 mesiacov a predpokladaný začiatok projektu je marec 2012.

Projekt je riešený v rámci operačného programu Hungary - Slovakia Cross - border Cooperation, program 2007 - 2013. Partneri projektu sú Maďarsko - ÉDUVIZIG a Budapest University of Technology and Economics (BME), Slovensko - VÚVH a SVP. Hlavným Lead - partnerom je ÉDUVIZIG a na Slovensku je hlavným partnerom VÚVH.

Projekt bude financovaný zo zdrojov EU - ERDF vo výške 85%, zvyšných 15% bude zo štátneho rozpočtu (10%) a z vlastných zdrojov (5%). Rozpočet projektu je momentálne v štádiu finalizovania, ale zatiaľ predpokladaný rozpočet pre SVP, š.p.

pre tento projekt je 24 586,- Eur, z čoho ERDF hradí 20 898,- Eur, 2 459,- Eur je štátny rozpočet a 1 229,- Eur sú vlastné zdroje.

4, Projekt NEVADA DUO:

NEWADA (4/2009 – 4/2012)

Cieľom projektu NEWADA (www.newada.eu) bolo zlepšenie efektívnosti Dunaja ako Európskeho dopravného koridoru VII cez zosilnenie spolupráce medzi administráciami dunajskej vodnej cesty, čo pomôže prezentovať vnútrozemskú plavbu ako efektívny a priateľsky spôsob dopravy smerom k životnému prostrediu.

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. spolu s partnerskými organizáciami riešil projekt „NEWADA - Sieť administrácií Dunajskej vodnej cesty“, ktorý bol schválený v rámci 1.výzvy Operačného programu Juhovýchodná Európa. Celkový rozpočet projektu je 2 864 546,- Eur. Trvanie projektu bolo od 4/2009 do 4/2012. Na projekte spolupracovalo 12 projektových partnerov z 8 dunajských krajín. V rámci projektu existoval aj tzv. Poradný výbor zložený z predmetných ministerstiev z jednotlivých krajín, Dunajskej komisie, Komisie pre rieku Sáva, ICPDR a ďalších dôležitých partnerov. Lead partner projektu je Via Donau - Osterreichische Wasserstrassen-Gesellschaft mbH.

Projekt má 6 pracovných balíkov, kde pracovný balík 1 (WP1) a 2 (WP2) sú preddefinované v rámci Operačného programu a sú zamerané na manažment projektu (WP1) a aktivity ohľadom prezentovania projektu (WP2) na jednotlivých konferenciách, informácie v odborných časopisoch a v neposlednom rade aj prezentácia projektu formou propagačných materiálov.

V rámci pracovného balíka 3 boli aktivity zamerané na oblasť hydrológie a hydrografie. Cieľom bolo vypracovanie reportov z oblasti hydrológie a hydrografie, ktoré boli zamerané hlavne na Dunaj, vypracovanie spoločných minimálnych štandardov kvality pre hydrografické merania na Dunaji a vypracovanie reportov v oblasti cezhraničnej spolupráce, vypracovanie pilotných aktivít ako aj spoločnej výskumnej agendy.

Cieľom pracovného balíka 4 bola oblasť obsluhy a údržby vodnej cesty, vypracovanie reportov o aktuálnom stave v partnerských krajinách, o pláne do budúcnosti v danej oblasti a reporty o implementácii EÚ Smernice o vodách v krajinách projektových partnerov (spolupráca s ICPDR), definovanie tém pre ďalšie pokračovanie projektu v predmetnej oblasti.

Pracovný balík 5 bol zameraný na oblasť ICT (Informačné a komunikačné technológie), kde jednotlivé aktivity sú zamerané na vytvorenie FIS (Fairway Information Service) portálu a jeho danie do prevádzky, ďalej zameranie na D4D (Data Warehouse for Danube Waterway) infraštruktúru a jej rozšírenie do RS, BG a RO (v rámci projektu D4D bola implementácia v AT a DE, v rámci projektu DANewBE Data následné rozšírené do SK a HU), aktualizácia maintenance portálu a web portálu (www.d4d-portal.info), ENC (Electronic Navigation Charts) téma - harmonizácia máp, dohoda medzi partnermi v rámci projektu na zodpovednosti v oblasti ENC na spoločných úsekoch.

Záverečný pracovný balík 6 bol zameraný na vypracovanie reportov v oblasti aktivít jednotlivých partnerských organizácií, program výmeny expertov medzi

jednotlivými organizáciami v oblastiach hydrológie, hydrografie, obsluhy a údržby vodnej cesty a ekológie.

Záverom možno konštatovať, že v rámci tohto projektu vypracované reporty v oblasti hydrológie, hydrografie a obsluhy vodnej cesty budú slúžiť ako základ pre pilotné aktivity týkajúce sa vodnej cesty, vypracovanie stratégie pre spoluprácu medzi dunajskými štátmi.

NEWADA duo (10/2013 – 9/2014)

Projekt NEWADA duo (Network of Danube Water Way Administrations - data and user orientation) (www.newada-duo.eu) bol schválený v rámci 4.výzvy Operačného programu Juhovýchodná Európa, je pokračovaním projektu NEWADA a má slúžiť na rozvoj efektívnejšej spolupráce medzi zodpovednými správami vodných ciest na celom toku Dunaja a podporiť tak vnútrozemskú plavbu ako najlacnejšiu a najekologickejšiu prepravu. Trvanie projektu je od 10/2012 do 09/2014. Celkový rozpočet projektu je 2 240 000,- Eur. Lead partnerom projektu je firma via donau - Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft m.b.H. s podporou 8 organizácií zo 7 podunajských štátov. Za slovenskú stranu sa na projekte ako projektový partner zúčastňuje SVP, š.p.

Projekt má 7 pracovných balíkov, kde WP1 a WP2 sú preddefinované zamerané na manažment projektu (WP1) a aktivity ohľadom prezentovania projektu (WP2).

V rámci WP3 sú aktivity zamerané na oblasť hydrológie, informáciách o vodných hladinách a pilotná aktivita zameraná na projekt vytyčovania (aktivita medzi HR-RS-RO-BG)

V rámci WP4 sú aktivity v oblasti hĺbkových informácií do IENC máp, Atlas kotvísk a „Papierová mapa“, čo je papierová verzia IENC máp so smerovaním nahradiť Carte de Pilotage (v budúcnosti - spolupráca s Dunajskou komisiou)

V rámci WP5 sú aktivity zamerané WLAN pokrytie, FIS portál (www.danubeportal.com) a pilotná aktivita pre Virtual a Remote AtoNs (virtuálne a vzdialené „pomocné“ zariadenia pre plavbu).

V rámci WP6 sú aktivity zamerané na spoluprácu riaditeľov jednotlivých administrácií, štúdia uskutočniteľnosti pre manažment systém, čo sa týka obsluhy a údržby vodnej cesty, pilotná aktivita ohľadom inštalácie echosounderov na výletné lode (v AT).

V rámci WP7 sú aktivity zamerané na zahrnutie užívateľov, ich informovanie, školenia pre projektových manažérov čo sa týka prezentovania, prezentovanie projektu.

5, Projekt „Kopčany – Hodonín – spoločné protipovodňové opatrenia na oboch brehoch Moravy:

Projekt je v štádiu po schválení žiadosti o finančný príspevok z ERDF EÚ, pred podpisom zmluvy o poskytnutí finančného príspevku z ERDF EÚ.

Slovenská časť projektu rieši:

- dorovnanie ĽOH Moravy v úseku rkm 92,750 - 97,050,
- odstránenie konštrukcie bývalého mosta Hodonín - Holíč v rkm 100,762.

Dňa 26.4.2013 sa uskutočnilo pracovné stretnutie partnerov predmetného projektu. Povodí Moravy s.p. ako HCP navrhuje zmenu v technickej časti projektu, ktorá spočíva v zvýšení úrovne koruny pravostrannej a ľavostrannej hrádze Moravy v úseku RKM 93,421-96,616 . Táto zmena je znázornená v pozdĺžnom profile, ktorý je prílohou tejto správy. Jedná sa o zvýšenie v intervale 0,0cm až 20cm oproti korune hrádz z projektu z roku 1970, na ktorú úroveň bola upravená (dorovnaná) koruna hrádze v projekte „Dorovnanie koruny ľavostrannej hrádze Moravy v úseku rkm 92,750-97,050“ (SVP jún 2011), na tento projekt bola podpísaná zmluva s Ministerstvom pôdohospodárstva SR. V predložennom pozdĺžnom profile chýba návrh úpravy koruny ľavostrannej hrádze v úseku rkm 96,616 -97,200. Pre SVP š.p., by bolo optimálne riešenie úpravy ľavostrannej hrádze v tomto úseku takto: rkm 96,616 -163,10 m n.m., rkm 97,200- 163,35 m n.m. (na kótu 163,35 je upravená úroveň koruny výtokového bazéna ČS Kopčany.)

Predmetná zmena si na slovenskej strane vyžiada:

- Vypracovanie projektovej dokumentácie zmeny;
- Vybavenie stavebného povolenia (konzultácia s OUŽP Bratislava);
- Vypracovanie Žiadosti o zmenu projektu a jej odsúhlasenie - ministerstvo pôdohospodárstva (je nevyhnutné náležité zdôvodnenie);
- Zvýšené náklady, predbežne s výnimkou spracovania projektovej dokumentácie, predpokladáme riešiť z rezerv ktoré boli v pôvodnom projekte.

6, Projekt „Sútok Moravy a Myjavy – spoločné protipovodňové opatrenia na oboch brehoch Moravy:

Projekt je v štádiu po schválení žiadosti o finančný príspevok z ERDF EÚ, pred podpisom zmluvy o poskytnutí finančného príspevku z ERDF EÚ.

Slovenská časť projektu rieši odťaženie nánosov ľavobrežnej bermy Moravy v úseku rkm 77,000 - 79,066 vlastnými kapacitami.

7, Projekt „Renaturalizácia Moravy od Radějovky po Myjavu – spoločné protipovodňové opatrenia na oboch brehoch Moravy“:

Projekt je v štádiu po schválení žiadosti o finančný príspevok z ERDF EÚ, pred podpisom zmluvy o poskytnutí finančného príspevku z ERDF EÚ.

Slovenská časť projektu rieši:

- odťaženie nánosov LB bermy rieky Moravy medzi Kopčanmi a Hodonínom, rkm 98,600 - 100,749.

Ďalšie projekty na toku Morava, do ktorých je SVP, š.p., OZ Bratislava zapojené

Projekt **MORE** rieši vypracovanie detailného konceptu revitalizačných opatrení na Slovensko - rakúskom úseku Moravy (rkm 54 - rkm 69), ktorý vychádza z výsledkov spoločného rakúsko - slovenského projektu BGM II. Práce boli zamerané na pracovný balík WP2: Štúdia uskutočniteľnosti revitalizačných opatrení. Nasledujúce riešenie navrhovaných opatrení bude zabezpečené v rámci pracovného balíka 3: Príprava projektovej dokumentácie, kde sú limitujúcim faktorom najmä majetkovoprávne vzťahy. Výsledný koncept bude navrhnutý v súlade s Rámcovou smernicou o vode a ďalšími Európskymi smernicami a dohovormi (Natura 2000, Smernica o vtákoch, Smernica o faune, flóre a habitatoch, Ramsar) tak, aby jeho následná realizácia umožnila dosiahnutie dobrého ekologického stavu za predpokladu zabezpečenia potrebných vodohospodárskych funkcií toku (najmä protipovodňovú ochranu). Výsledný návrh bude predložený do slovensko - rakúskej komisie hraničných vôd (KHV) na prerokovanie a schválenie. Pracovný balík 2: Štúdia uskutočniteľnosti je ukončený. Nasledovať bude balík 3, kde sa uskutoční už technický návrh jednotlivých opatrení, vrátane riešenia majetkovoprávnej podstaty. Projekt bude riešený v súčinnosti so Správou Povodie Moravy Malacky a odborom 240.

Projektoví partneri

- via donau (Lead Partner),
- Výskumný ústav vodného hospodárstva (VÚVH) Bratislava
- Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Bratislava
- Slovenská akadémia vied, Inštitút zoológie Bratislava
- Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky
- Spolkový úrad životného prostredia s.r.o. Umweltbundesamt GmbH

Čas trvania: 01.09.2010 - 31.05.2011

Náklady projektu: 526.593 €

MreNa – rekreačná plavba na Morave (rkm Moravy 0,00-69,00)

Bude spracovaná Štúdia uskutočniteľnosti „Rekreačná plavba po rieke Morava“ (rkm 0,00 - rkm 69,30). V súčasnosti sú nejasné, resp. neexistujúce pravidlá a rámcové podmienky pre rekreačnú plavbu na rieke Morava. Cieľom projektu je využiť potenciál rieky Morava a priľahlého územia pre rozvoj cezhraničného CR. Na cezhraničnej úrovni bude vypracovaná ekologická analýza vplyvu prevádzky rekreačnej plavby na vodnom toku Moravy na životné prostredie, najmä v súvislosti s existenciou chránených území na oboch stranách štátnej hranice. V rámci štúdie budú vykonané nasledovné úkony:

- digitálny model koryta,
- sanovanie plavebného prietoku,

- simulácia hladinového režimu,
- parametre plavebnej dráhy,
- variantný návrh vodnej cesty pre dosiahnutie parametrov plavebnej dráhy,
- digitálna plavebná mapa pre jednotlivé varianty vodnej cesty,
- technický a kapacitný návrh objektov,
- analýza prúdenia vody,
- spracovanie katalógu typových lodí,
- spracovanie záverečnej správy.

Celkový rozpočet projektu je 318 226,40 €

Vedúci partner: Agentúra rozvoja vodnej dopravy, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava

Partner projektu: Amt der Niederösterreichischen Landesregierung, Abteilung Wasserwirtschaft, Landhausplatz 1, 3109 St. Pölten

Začiatok projektu: 04/2012

Ukončenie projektu: 03/2014

BORDE BGIDGE - Moravský Svätý Ján - Hohenau.

Líder projektu: Trnavský samosprávny kraj

Partner projektu: Dolnorakúska krajinská vláda, ...

Strategický partner projektu: SVP, š.p. OZ Bratislava

Hlavný manažér projektu za SVP, š.p. OZ BA: Ing. Marian Supek ml.

Predmetom projektu je spracovanie štúdie uskutočniteľnosti napojenia budúcej mostnej konštrukcie na existujúcu konštrukciu mostného objektu cez rieku Morava, za účelom zvýšiť počet prejazdov cez most (aj počas zvýšených prietokov v rieke Morava).

Spracoval : Ing. Tomovič