

1. Slovenský vodohospodársky podnik

[1.1. Smeti okolo Rajčianky obyvateľov iritujú](#)

[Žilinský večerník; 29/2016; 29/03/2016; s.: 5; Veronika Cvinčeková ; Zaradenie: spravodajstvo]

[1.2. Jarné upratovanie v štátnych firmách: Skončil už aj Lazár z kauzy kompa!](#)

[cas.sk; 08/04/2016; pol ; Zaradenie: Správy]

[1.3. Bývalý košický viceprimátor Lazár končí vo Vodohospodárskej výstavbe](#)

[kosicednes.sk; 08/04/2016; košice:dnes ; Zaradenie: Udalosti]

[1.4. Autorka osudného blogu Remišová: Šéf vodohospodárov Lazár skončil, krk mu zlomila kompa](#)

[topky.sk; 08/04/2016; SITA ; Zaradenie: topky.sk]

[1.5. Odhalila kauzu kompa. Remišovú výmena Lazára potešila](#)

[aktualne.sk; 08/04/2016; SITA ; Zaradenie: Slovensko]

[1.6. Park pre Jaguar potrebuje štúdiu EIA](#)

[STV Jednotka, 16:00; Správy RTVS; 08/04/2016; Janette Štefánková; Zaradenie: z domova]

[1.7. Výletná loď sa vracia](#)

[TA3, 19:50; Dobré správy; 08/04/2016; Vladimír Tomek]

[1.8. Ficova koalícia loví hovorcov. TOP liahňou sú verejnoprávne médiá](#)

[aktuality.sk; 09/04/2016; Ladislav Bariak ml. Aktuality.sk ; Zaradenie: Správy]

[1.9. Szóvivőket keresnek a miniszterek](#)

[Új Szó; 83/2016; 11/04/2016; s.: 2; DEMECS PÉTER ; Zaradenie: KÖZÉLET]

[1.10. Most v Lelesi sa stal atrakciou: Taký ste ešte nevideli!](#)

[cas.sk; 11/04/2016; Zdeněk Kovář, Novy Cas ; Zaradenie: Správy]

[1.11. Rieka vyschla, stredoveký most stále stojí](#)

[Nový Čas; 83/2016; 11/04/2016; s.: 6,7; Zdeněk Kovář ; Zaradenie: VÝCHOD]

2. Ostatné správy

[2.1. Ľudí v malom Turíku rýchlo pribúda](#)

[Liptovské ECHO; 07/2016; 07/04/2016; s.: 1,3; MIRO GEJDOŠ ; Zaradenie: Titulná strana]

[2.2. Aké budú priority?](#)

[Kysucké ECHO; 07/2016; 07/04/2016; s.: 2; IVETA HAŽÍKOVÁ ; Zaradenie: Spravodajstvo]

[2.3. Fotky, ktoré nepotrebujú komentár: 10 dôvodov, prečo navštíviť Hlohovec](#)

[hlohovec.dnes24.sk; 08/04/2016; Erik Bojničan ; Zaradenie: Hlohovec]

[2.4. Plány Štátnych lesov vyrúbať topole na riečnom ostrove Sihot' v Bratislave aktivisti kritizujú](#)

[Rádio Regina BA, 17:00; Žurnál Rádia Regina; 08/04/2016; Matej Baránek; Zaradenie: z domova]

[2.5. Plánovaný výrub stromov na Sihoti](#)

[Rádio Slovensko, 18:00; Rádiožurnál Slovenského rozhlasu; 08/04/2016; Matej Baránek; Zaradenie: z domova]

[2.6. Prvá písomná zmienka o obci Belá sa zachovala v listine z roku 1378](#)

[24hod.sk; 09/04/2016; Teraz.sk, TASR ; Zaradenie: Z domova]

[2.7. V Hrone našli nehybné telo neznámej ženy, bola ľaváčka a fajčiarka!](#)

[cas.sk; 09/04/2016; Novy Cas, vr ; Zaradenie: Správy]

[2.8. Neďaleko Svidníka havaroval kamión, vodiča previezli do nemocnice](#)

[korzar.sme.sk; 09/04/2016; Klaudia Jurkovičová ; Zaradenie: Spravodajstvo]

[2.9. Prvá ulica v Brežanoch by sa mala volať Slniečná](#)

[korzar.sme.sk; 09/04/2016; tasr ; Zaradenie: Spravodajstvo]

[2.10. Zakliata cesta](#)

[Markíza, 19:00; Televízne noviny; 09/04/2016; Pavol Sivák; Zaradenie: z domova]

[2.11. Z vraku len so škrabancami](#)

[JOJ, 19:30; Noviny TV JOJ; 09/04/2016; Michal Il'kanin; Zaradenie: z domova]

[2.12. Neželaný návrat bobrov](#)

[JOJ, 19:30; Noviny TV JOJ; 10/04/2016; Michal Il'kanin; Zaradenie: z domova]

[2.13. O turistov a zachovanie pamiatok bojuje aj Rožňava](#)

[HN; 68/2016; 11/04/2016; s.: 9; MN ; Zaradenie: FIRMY & FINANCIÉ]

[2.14. Diaľnica do Košíc má ďalšiu prekážku](#)

1. Slovenský vodohospodársky podnik

1.1. Smeti okolo Rajčianky obyvatel'ov iritujú

[Žilinský večerník; 29/2016; 29/03/2016; s.: 5; Veronika Cvinčeková ; Zaradenie: spravodajstvo]

Podľa čistoty sa pozná kultúra národa. Okolie Rajčianky nie je práve našou najkrajšou vizitkou.

Veronika Cvinčeková

Snímky autorka

ŽILINA. Odhodené plastové fľaše, plechovky, obaly od potravín, ale aj odpad všetkého druhu, aký by nám ani nenapadol - to všetko nájdeme na brehoch Rajčianky. Medzi Kragujevskou a Kvačalovou je úsek, kde obyvatelia objavili ďalšiu čiernu skládku. Nebolo to ani ťažké, vidno ju už od hlavnej cesty z druhého brehu. Nachádza sa priamo za plotom Dopravného podniku mesta Žiliny. Obrátili sme sa preto na mesto s tým, či ide o mestský pozemok. "Po obhliadke a preverení vlastníckych vzťahov bolo zistené, že ide o pozemok Slovenského pozemkového fondu (SPF)," informoval nás hovorca Pavol Čorba.

"Podľa zákona o odpadoch osobu zodpovednú za nezákonné umiestnenie odpadu, resp. osobu povinnú zabezpečiť zneškodnenie tohto odpadu určuje príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva. Vzhľadom na uvedené SPF bude v predmetnej veci postupovať v zmysle záverov tohto orgánu," uviedol Martin Kormoš, hovorca Slovenského pozemkového fondu. Zároveň dodáva, že zakladanie nelegálnych čiernych skládok na pozemkoch v správe a nakladaní fondu SPF eviduje ojedinele.

Tisíce eur do likvidácie

Mesto Žilina ročne zaeviduje približne 60 nelegálnych skládok a niekoľkonásobok takých, ktoré vznikajú hlavne na sídliskách pri nádobách na komunálny odpad - objemový odpad (nábytok, sedacie súpravy, bytové jadrá, sanita, koberce, elektroodpad a pod.). "V minulom roku sa na odstránenie nelegálnych skládok vynaložilo cca 40-tisíc eur. Z toho bola poskytnutá dotácia na likvidáciu skládok vo výške cca 7800 eur z Envirofondeu. Na likvidáciu skládok, ktoré vytvárajú obyvatelia pri nádobách na komunálny odpad, sa vynaloží ďalších približne 40 000 eur," menuje hovorca mesta Pavol Čorba. Odpad veľkého objemu majú obyvatelia možnosť vyhodiť do veľkokapacitných kontajnerov, ktoré sa pristavujú do mestských častí na jar a na jeseň. Na tie mesto vynaloží ročne zhruba 160-tisíc eur. "V spomínaných nákladoch ešte nie sú započítané vývozy veľkokapacitných kontajnerov z cintorínov, ktoré sú využívané na odkladanie komunálneho a objemového odpadu, ktorý nepochádza z cintorínov, čo predstavuje cca 60 - 70 000 eur. Ďalšie vynakladané finančné prostriedky sú na likvidáciu skládok, ktoré sú menšieho rozsahu a sú odstraňované aktivačnými pracovníkmi," dodáva.

Od začiatku roka bolo v meste zaregistrovaných 10 skládok, pričom monitorované sú aj ďalšie skládky z minulosti. "K odstraňovaniu sa pristupuje podľa finančných možností mesta a počtu aktivačných pracovníkov. Skládky na sídliskách odstraňuje priebežne spoločnosť T+T, ktorá zabezpečuje vývoz komunálneho odpadu," hovorí Pavol Čorba.

Pôvodcovia sa hľadajú ťažko. "V minulosti bol zistený veľmi nízky počet pôvodcov skládok, pretože obyvatelia pri oznámeniach o ich existencii udajú iba lokalitu, ale pôvodcu neoznamujú. Pri obhliadkach a zaregistrovaní skládok ide zväčša o neidentifikovateľných páchatel'ov," spresňuje.

Sú prognózy do budúcnosti optimistickejšie? "Ide o hypotetickú otázku. Samozrejme, veríme, že zakladanie čiernych skládok časom z nášho mesta vymizne. Je to predovšetkým o kultúre každého z nás," uzatvára Pavol Čorba.

Obľúbená lokalita?

Správcom Rajčianky je **Slovenský vodohospodársky podnik**, ktorý vykonáva údržbu toku každoročne, no jeho činnosť je zameraná na odstraňovanie náletových kríkov a drevín z koryta, aby sa nestali prekážkou odtoku vody. "Čistenie toku od komunálneho odpadu, ako sú rôzne PET fľaše a igelitové vrecká, realizujú vždy na jar členovia rybárskeho oddielu a dobrovoľníci. Likvidácia čiernych skládok je tiež po nahlásení realizovaná aktivačnými pracovníkmi mesta Žilina. V roku 2015 bola takto odstránená aj čierna skládka z vami spomínanej lokality - pri plote DPMZ," dodáva. O existencii tej aktuálnej však nevedeli.

Nezodpovedným občanom chce zákon klepnúť po prstoch. Pokuty za založenie nelegálnej skládky sa od 1.1. 2016 zvýšili namiesto pôvodných 165 eur až na 1500 eur. Samozrejme, nerieši to ten problém, že vinníka treba najprv pri čine pristihnúť.

Foto:

"Pokuty sa od nového roka sprísnili."

[Späť na obsah](#)

1.2. Jarné upratovanie v štátnych firmách: Skončil už aj Lazár z kauzy kompa!

[cas.sk; 08/04/2016; pol ; Zaradenie: Správy]

<http://www.cas.sk/clanok/385361/jarne-upratovanie-v-statnych-firmach-skoncil-uz-aj-lazar-z-kauzy-kompa/>

Padla ďalšia vysokopostavená hlava! Šéf štátneho podniku Vodohospodárstva výstavba Ladislav Lazár je v poradi druhým šéfom dôležitého štátneho úradu, ktorý po vymenovaní novej vlády prišiel o svoj luxusný flek.

Už skôr skončila šéfka Úradu pre dohľad nad zdravotnou starostlivosťou (ÚDZS) Monika Pažinková. Lazára z funkcie odvolal nový minister životného prostredia **László Solymos** preto, že tento štátny podnik považuje za strategický pre celé ministerstvo aj pre štát. Aj v štátnych podnikoch sa po megakauzách vedia pohnúť ľady. Už dávnejšie prišiel pre kauzu okolo tety Anky o svoje kreslo šéf Všeobecnej zdravotnej poisťovne Marcel Forai. Bolo to síce ešte pred voľbami, no mohla to byť predzvesť ďalších veľkých zmien.

Len pár dní po nástupe nového ministra zdravotníctva Tomáša Druckera (37) skončila na poste šéfky ÚDZS Monika Pažinková. Jej biznis totiž začal počas vlády Smeru veľmi výrazne prekviatať. Zatiaľ posledným do partie "odídených" šéfov je Ladislav Lazár z Vodohospodárskej výstavby. "Minister životného prostredia **László Solymos** po dohode ukončil spoluprácu s generálnym riaditeľom š. p. Vodohospodárska výstavba Ladislavom Lazárom," uviedol Juraj Rybanský z tlačového oddelenia ministerstva životného prostredia. Solymos plánuje tento post obsadiť novým manažérom, ktorého by mali vybrať v riadnom výberovom konaní.

Dočasne bude viesť Vodohospodársku výstavbu Andrej Kasana, ktorý doteraz zastával funkciu vedúceho odboru bezpečnosti **priehrad**. Lazára spájali s kauzou kompa, na ktorú poukázala poslankyňa Veronika Remišová (39). Upozornila na dodávku novej kompy, ktorá premáva cez prírodný kanál gabčíkovského **vodného diela**. Firma Ponton City, ktorá tender vyhrala, mala o tejto súťaži vedieť už skôr. Igor Matovič zároveň tvrdil, že kým v roku v roku 2013 stálo prevádzkovanie starej kompy vyše 490-tisíc, podľa novej zmluvy by nový prevádzkovateľ dostal za rok až 4,95 milióna eur.

Foto:

Ladislav Lazár si musí hľadať novú prácu. Zdroj - mp

[Späť na obsah](#)

1.3. Bývalý košický viceprimátor Lazár končí vo Vodohospodárskej výstavbe

[kosicednes.sk; 08/04/2016; košice:dnes ; Zaradenie: Udalosti]

<http://www.kosicednes.sk/kosicky-exprimator-konci-vo-vodohospodarskej-vystavbe/>

Ladislav Lazár ako šéf Vodohospodárskej výstavby končí. Na ukončení spolupráce sa s ním dohodol minister životného prostredia **László Solymos** (Most-Híd).

Informoval o tom Juraj Rybanský z odboru komunikácie envirorezortu. "Minister považuje tento štátny podnik za strategický pre rezort i pre štát," uviedol Rybanský. Do riadneho výberového konania povedie štátny podnik Andrej Kasana, ktorý v ňom doteraz zastával funkciu vedúceho odboru bezpečnosti **priehrad**. Lazárovo meno sa spomínalo v súvislosti s kauzou obstarávania kompy cez Dunaj, pre ktorú čelil pokusu o odvolávanie na pôde Národnej rady SR vtedajší šéf rezortu Peter Žiga (Smer-SD). Opoziční poslanci vtedy hovorili o manipulácii verejného obstarávania a významných škodách pre štát. Žiga kritiku opozície odmietal. Tvrdil, že štát v prípade kompy neprišiel o jediné euro a nikto nič neukradol.

(TASR)

Foto: Ivan Fleischer

[Späť na obsah](#)

1.4. Autorka osudného blogu Remišová: Šéf vodohospodárov Lazár skončil, krk mu zlomila kompa

[topky.sk; 08/04/2016; SITA ; Zaradenie: topky.sk]

<http://www.topky.sk/cl/100535/1539485/Autorka-osudneho-blogu-Remisova--Sef-vodohospodarov-Lazar-skoncil--krk-mu-zlomila-kompa>

BRATISLAVA - Poslankyňa NR SR Veronika Remišová (OĽaNO), ktorá ešte ako aktivistka upozornila na kauzu kompa, je rada, že nový minister životného prostredia sa rozhodol vymeniť šéfa Vodohospodárskej výstavby Ladislava Lazára.

"V tomto štátnom podniku bolo predražené takmer všetko, od rekonštrukcie kancelárskej budovy až po kompu," povedala dnes Remišová s tým, že upozorňovala najmä na kauzu kompa, kde predraženie jej prevádzkovania bolo závrtné, navyše so zmanipulovaným tendrom. Zároveň pripomenula, že v roku 2014 začal riaditeľ podniku Ladislav Lazár rekonštruovať budovu **Vodohospodárskeho podniku** a celkové náklady tejto rekonštrukcie boli viac ako šesť miliónov eur. "Len za vypracovanie architektonickej a projektovej dokumentácie zaplatil vtedy štátny podnik 227 640 eur," uviedla. Problematické boli podľa nej taktiež zmluvy za bagrovanie nánosov na **vodnom diele Gabčíkovo**. "Dúfam, že nový riaditeľ sa pozrie na nevýhodné zmluvy vrátane kompy a zabezpečí, aby sa v štátnom podniku peniaze míňali naozaj hospodárne," dodala.

Minister životného prostredia **László Solymos** (Most-Híd) tento týždeň po dohode ukončil spoluprácu s generálnym riaditeľom štátneho podniku Vodohospodárska výstavba Ladislavom Lazárom. Minister považuje tento štátny podnik za

strategický pre rezort i pre štát. Do riadneho výberového konania povedie š. p. Vodohospodárska výstavba Andrej Kasana, ktorý v ňom doteraz zastával funkciu vedúceho odboru bezpečnosti **priehrad**.

Časť opozície v minulom volebnom období kritizovala Lazára najmä za kauzu kompa Vojka - Kyselica. Podľa informácií Remišovej bola pôvodná kompa vo Vojke odstavená pre generálnu opravu. Zazmluvnená cena generálnej opravy kompy bola 200-tis. eur, pričom podľa Remišovej bola pôvodná kompa po oprave v takom stave, že nebol dôvod objednávať novú kompu. Ročné náklady na prevádzku pôvodnej kompy boli 490 670 eur v roku 2013, keď túto službu poskytoval štátny podnik **Slovenský vodohospodársky podnik**. Podľa dostupných informácií výška zazmluvnenej čiastky na prevádzku 200-tonovej kompy je 25 mil. eur na 15 rokov, no v prípade zmeny cien nafty, na ktorú je podľa zmluvy naviazaná cena prevádzky kompy, a pri prevádzke kompy dvakrát za hodinu sa môže celková čiastka vyšplhať na viac ako 75 mil. eur počas 15 rokov.

Vodohospodárska výstavba, š. p. so sídlom v Bratislave vznikla v januári 1989 rozhodnutím ministra lesného a vodného hospodárstva a drevospracujúceho priemyslu z decembra 1988. Existencia podniku siaha do roku 1953, keď bolo založené Vodohospodárske a rozvojové stredisko na prípravu a výstavbu nosných investícií rozvoja vodného hospodárstva. Podnik spravuje **Vodné dielo Gabčíkovo**, zaoberá sa výrobou a dodávkami elektriny, dispečerským riadením vodohospodárskych a energetických činností, či prevádzkovaním vodných stavieb. Jeho zriaďovateľom je Ministerstvo životného prostredia SR.

[Späť na obsah](#)

1.5. Odhalila kauzu kompa. Remišovú výmena Lazára potešila

[aktualne.sk; 08/04/2016; SITA ; Zaradenie: Slovensko]

<http://aktualne.atlas.sk/slovensko/politika/remisova-uvitala-vymenu-lazara-podniku-bolo-predrazene-vsetko.html>

11:16

BRATISLAVA – Poslankyňa NR SR Veronika Remišová (OĽaNO), ktorá ešte ako aktivistka upozornila na kauzu kompa, je rada, že nový minister životného prostredia sa rozhodol vymeniť šéfa Vodohospodárskej výstavby Ladislava Lazára.

Poslankyňa NR SR Veronika Remišová. Zdroj -AP/TASR

"V tomto štátnom podniku bolo predražené takmer všetko, od rekonštrukcie kancelárskej budovy až po kompu," povedala v piatok Remišová s tým, že upozorňovala najmä na kauzu kompa, kde predrazenie jej prevádzkovania bolo závažné, navyše so zmanipulovaným tendrom.

Zároveň pripomenula, že v roku 2014 začal riaditeľ podniku Ladislav Lazár rekonštruovať budovu **Vodohospodárskeho podniku** a celkové náklady tejto rekonštrukcie boli viac ako šesť miliónov eur.

Problematické aj ďalšie zmluvy

"Len za vypracovanie architektonickej a projektovej dokumentácie zaplatil vtedy štátny podnik 227 640 eur," uviedla.

Problematické boli podľa nej taktiež zmluvy za bagrovanie nánosov na **vodnom diele Gabčíkovo**. "Dúfam, že nový riaditeľ sa pozrie na nevýhodné zmluvy vrátane kompy a zabezpečí, aby sa v štátnom podniku peniaze míňali naozaj hospodárne," dodala.

Minister životného prostredia **László Solymos** (Most-Híd) tento týždeň po dohode ukončil spoluprácu s generálnym riaditeľom štátneho podniku Vodohospodárska výstavba Ladislavom Lazárom. Minister považuje tento štátny podnik za strategický pre rezort i pre štát.

Do riadneho výberového konania povedie š. p. Vodohospodárska výstavba Andrej Kasana, ktorý v ňom doteraz zastával funkciu vedúceho odboru bezpečnosti **priehrad**.

Kritika Lazára za kauzu kompa

Časť opozície v minulom volebnom období kritizovala Lazára najmä za kauzu kompa Vojka - Kyselica. Podľa informácií Remišovej bola pôvodná kompa vo Vojke odstavená pre generálnu opravu.

Zazmluvnená cena generálnej opravy kompy bola 200-tisíc eur, pričom podľa Remišovej bola pôvodná kompa po oprave v takom stave, že nebol dôvod objednávať novú kompu.

Ročné náklady na prevádzku pôvodnej kompy boli 490 670 eur v roku 2013, keď túto službu poskytoval štátny podnik **Slovenský vodohospodársky podnik**.

Výroba a dodávka elektriny

Podľa dostupných informácií výška zazmluvnenej čiastky na prevádzku 200-tonovej kompy je 25 mil. eur na 15 rokov, no v prípade zmeny cien nafty, na ktorú je podľa zmluvy naviazaná cena prevádzky kompy, a pri prevádzke kompy dvakrát za hodinu sa môže celková čiastka vyšplhať na viac ako 75 miliónov eur počas 15 rokov.

Vodohospodárska výstavba, š. p. so sídlom v Bratislave vznikla v januári 1989 rozhodnutím ministra lesného a vodného hospodárstva a drevospracujúceho priemyslu z decembra 1988.

Existencia podniku siaha do roku 1953, keď bolo založené Vodohospodárske a rozvojové stredisko na prípravu a výstavbu nosných investícií rozvoja vodného hospodárstva.

Podnik spravuje **Vodné dielo Gabčíkovo**, zaoberá sa výrobou a dodávkami elektriny, dispečerským riadením vodohospodárskych a energetických činností, či prevádzkovaním vodných stavieb. Jeho zriaďovateľom je Ministerstvo životného prostredia SR.

[Späť na obsah](#)

1.6. Park pre Jaguar potrebuje štúdiu EIA

[STV Jednotka, 16:00; Správy RTVS; 08/04/2016; Janette Štefánková; Zaradenie: z domova]

Janette Štefánková, moderátorka: "Pri projekte priemyselného parku pri Nitre, ktorého súčasťou bude aj automobilka Jaguar Land Rover, bude nutné posudzovať vplyv na životné prostredie. Rezortné ministerstvo na internetovej stránke enviroportál uvádza, že projekt podlieha povinnému posudzovaniu. Pred niekoľkými týždňami pritom Okresný úrad v Nitre opakovane rozhodol, že štúdie vplyvov na životné prostredie sa pri projekte robiť nemusia. Predložený zámer vtedy rátať so štyristo štyridsiatimi parkovacími miestami. V druhej fáze projektu už ráta s asi tritisíc deväťsto miestami na parkovanie."

Juraj Rybanský, **hovorca**, **Ministerstvo životného prostredia** SR: "Prvá fáza projektu bola posúdená v súlade so zákonom v rámci takzvaného zisťovacieho konania na Okresnom úrade Nitra, podľa v tom čase známych a identifikovaných skutočností a parametrov projektu. Výsledkom celého procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie bude záverečné stanovisko, ktoré však v žiadnom prípade nie je povolením stavby. Jeho obsah nebude rezort v tejto chvíli prejednávať."

[Späť na obsah](#)

1.7. Výletná loď sa vracia

[TA3, 19:50; Dobré správy; 08/04/2016; Vladimír Tomek]

Pavol Kirinovič, moderátor: "Začneme na východe, a to presnejšie pri nádhernej **vodnej nádrži** Domaša. Turisti, ale aj domáci sa tu po rokoch konečne dočkali. Už onedlho začne totiž po Domaši pravidelne premávať výletná loď. Takúto atrakciu si možno naši rodičia, alebo starí rodičia pamätajú, ale už viac ako 25 rokov tam nič podobné nebolo. Ale, ako som spomínal, časy sa menia a turisti sa môžu začať len tak hrnúť."

Vladimír Tomek, redaktor: "Každá **vodná nádrž** na Slovensku mala kedysi vlastnú výletnú loď. Domaša však o tú svoju prišla ešte v roku 1992."

Martina Timková, predsedníčka komisie cestovného ruchu, Kvakovce: "Potom bola prevezená do Prahy a vlastne za celé to obdobie túto možnosť rekreanti na Domaši už viac nemali. Čiže bol veľký tlak verejnosti na to, aby takáto služba prepravnej a vyhliadkovej lode bola."

Vladimír Tomek: "Dostať na Domašu novú loď nebolo pre okolité samosprávy jednoduché. Obec Kvakovce sa preto vlani obrátila na ministerstvo životného prostredia a zdá sa, že rokovania mali zmysel."

Pavel Machava, **hovorca Slovenského vodohospodárskeho podniku**: "**Slovenský vodohospodársky podnik**, ktorý je správcom **vodnej nádrže** Domaša, má k dispozícii loď, ktorá by mohla byť využitá na rekreačné účely."

Vladimír Tomek: "Spočiatku sa hovorilo o tom, že na Domašu by mohli presunúť veľkú vyhladkovú loď Ondava. Tá však zostane na Dunaji a na severovýchod Slovenska by malo namiesto nej prísť menšie plavidlo."

Martina Timková: "Sme vďační aj za to, že to bude takáto loď, ktorá má kapacitu 20, 25 osôb. Zatraktívni to celé územie."

Vladimír Tomek: "Správa o návrate výletnej lode potešila aj miestnych podnikateľov a chatárov."

René Pavlík, majiteľ hotela: "Domaša má ideálne podmienky na to, aby sa stala výbornou dovolenkovou destináciou pre hostí, len musíme zlepšiť práve tie služby, takže aj na základe takýchto vecí sa nám to môže podariť."

Lenka Boninová, chatárka: "Hlavne si myslím, keď príde niekto na návštevu, si myslím, hlavne toto môžu ľudia využiť, že teda vedia takto vidieť Domašu aj vlastne z tej druhej strany, strany vody."

Vladimír Tomek: "Pred tým, ako loď vypláva na Domašu, musí byť v bezchybnom stave. Presun na východ Slovenska preto môže nejaký čas trvať."

Pavel Machava: "V súčasnosti zisťujeme technický stav lode a možnosti opravy. **SVP** bude rokovať so samosprávou o podmienkach prenájmu a prevádzky plavidla."

Martina Timková: "Podľa doterajších informácií by na Domašu loď mala prísť začiatkom tohtoročnej letnej turistickej sezóny."

Vladimír Tomek: "Loď bude slúžiť pre celú **vodnú nádrž**. Kotviť by však mala na **priehrade** v časti Dobrá. Z Domaše Vladimír Tomek, TA 3."

[Späť na obsah](#)

1.8. Ficova koalícia loví hovorcov. TOP liahňou sú verejnoprávne médiá

[aktuality.sk; 09/04/2016; Ladislav Bariak ml. Aktuality.sk ; Zaradenie: Správy]

<http://www.aktuality.sk/clanok/328342/ficova-koalicia-lovi-hovorcov-top-liahnou-su-verejnopravne-media/>

07:30

Nie je vylúčené, že v niektorých rezortoch ešte hovorcov z predchádzajúcej éry vymenia. Zdroj - Aktuality.sk

Ak niekto pomýšľa na kariéru politického hovorca, ideálna štartovacia pozícia je práca vo verejnoprávnych médiách. Aspoň tak to vyzerá pri zbežnom pohľade na menoslov ministerských či parlamentných hovorcov a šéfov tlačových oddelení.

V mene až šiestich ministerstiev totiž budú hovoriť bývalí redaktori verejnoprávnej televízie a rozhlasu.

Meno "Stano" je v kurze

Ministerka spravodlivosti Lucia Žitňanská (Most-Híd) do služieb opätovne povolala Petra Bublu, ktorý sa v Slovenskej televízii venoval predovšetkým politickým témam. Nejde pritom o novú spoluprácu. Tú si už vyskúšali aj počas vlády Ivety Radičovej.

Na ministerstvo hospodárstva sa z rezortu životného prostredia presunul nielen Peter Žiga (Smer-SD), ale aj jeho hovorca **Maroš Stano**. V minulosti pôsobil ako politický redaktor Slovenskej televízie, ale aj moderátor politicko-diskusnej relácie O 5 minút 12.

Zaujímavá výmena na poste hovorca, resp. hovorkyne sa udeje medzi spomínaným rezortom hospodárstva a ministrom životného prostredia. "Ústami" **Lászla Solymosa** by totiž podľa informácií Aktuality.sk mala byť Petra Stano Maťašovská.

Tá uplynulé roky komunikovala za Univerzitnú nemocnicu Bratislava. Novinárske skúsenosti získavala v Slovenskom rozhlase, Hospodárskych novinách či v spravodajskej TA3.

Petra Stano Maťašovská je tiež manželkou spomínaného **Maroša Stana**, ktorý bol doterajším hovorcem práve v envirorezorte. Kuriozitou manželského dua bude, že jeden je hovorcem ministra za Smer, druhá za Most-Híd.

Ďalší Stano, ale tento raz Peter, bude aj naďalej hovoriť za šéfa slovenskej diplomacie Miroslava Lajčáka. Peter Stano tiež pôsobil ako moderátor viacerých diskusných relácií. Z redaktorskej stoličky reportoval nielen na obrazovke Slovenskej televízie, ale aj Slovenského rozhlasu.

Bohaté skúsenosti s novinárskou prácou má aj Vahram Chuguryan. Ten by sa mal stať novým šéfom tlačového oddelenia a zrejme aj hovorcem ministerstva školstva. Chuguryan dlhé roky pracoval ako redaktor Slovenskej televízie s dôrazom na spravodajstvo zo zahraničia.

Exnovinár, kam na vláde dovidíš

Z verejnoprávnej pôdy Slovenskej televízie do sveta politických hovorcov už dávnejšie vhupla aj Zuzana Čižmáriková.

Viacnásobná hovorkyňa ministerstva zdravotníctva sa na najbližšie štyri roky presunie na parlamentný vrchol. Tu zasadla do stoličky riaditeľky odboru komunikácie s médiami a verejnosťou Kancelárie Národnej rady.

Čižmáriková sa na novom pôsobisku stretla s Monikou Hucákovou, ktorá v minulosti tiež patrila do redaktorského tímu RTVS.

Novinárske skúsenosti z tejto redakcie a viacerých iných má aj Alexandra Gogová, ktorá už druhé volebné obdobie pôsobí ako hovorkyňa rezortu financií. V minulosti rovnakú funkciu vykonávala aj v rezorte práce.

Hovorkyňa ministerstva dopravy Karolína Ducká novinárske ostrohy získavala v súkromnom rádiu Twist.

V rádiu Lumen, Katolíckych novinách či v televíziách TA3 a Markíza zase v minulosti pracoval hovorca rezortu pôdohospodárstva Peter Hajnala.

Na ministerstve obrany je novým vedúcim tlačového odboru a zatiaľ aj hovorcom Matej Neumann, ktorý do rezortu prišiel z obrazovky TV Markíza.

Našiel Fico nového Erika Tomáša?

Pri predsedovi vlády zostáva Beatrice Szaboová. Jej novinárske začiatky sa viažu s regionálnymi médiami a neskôr TV Markíza. Ako hovorkyňa fungovala v čase primátorovania Andreja Ďurkovského (KDH) v Bratislave, či na ministerstve životného prostredia v čase, keď ho viedol József Nagy (Most-Híd).

Tlačový a informačný odbor úradu vlády odchodom Erika Tomáša na post štátneho tajomníka rezortu školstva prišiel o riaditeľa. Nová tvár na jeho miesto neprišla, ani sa s tým v dohľadnom čase nepočíta.

Odbor začlenili pod Kanceláriu predsedu vlády, kontakt s médiami zostáva v plnej kompetencii Beatrice Szaboovej.

[Späť na obsah](#)

1.9. Szóvivőket keresnek a miniszterek

[Új Szó; 83/2016; 11/04/2016; s.: 2; DEMECS PÉTER ; Zarádzenie: KÖZÉLET]

DEMECS PÉTER

Pozsony. A miniszterek egy része már tudja, ki fog a nevükben válaszolni az újságírók kérdéseire. Az új tárcavezetők az esetek többségében olyan embereket választottak szóvivőnek, akikkel már korábban együttműködtek. A meglepetések közé sorolható a Híd szóvivői posztján készülő váltás.

"Jó napot, kedves kollégák. Köszönetet szeretnék mondani az eddigi együttműködésért. Tevékenységem a Szlovák Postánál véget ért" – közölte az újságírókkal e-mailben a posta akkori szóvivője, Stanislava Pondelová nem sokkal azután, hogy addigi főnökét, a posta igazgatóját, Tomáš Druckert kinevezték egészségügyi miniszternek. Drucker nemcsak Pondelovát vitte magával a tárcára, hanem a posta kommunikációs osztályának vezetőjét, Tomáš Kučát is, aki a minisztériumban ugyancsak a kommunikációs osztálynak lesz a vezetője – Zuzana Čižmáriková helyett. Čižmáriková négy egészségügyi miniszternek dolgozott, a tárcánál eltöltött évek után más közegbe kerül, a parlament kommunikációs osztályának élére, tehát főnöke az SNS elnöke, Andrej Danko házelnök lesz.

Családban marad

Peter Žiga volt környezetvédelmi miniszter, jelenlegi gazdasági miniszter helyett is korábbi szóvivője, **Maroš Stano** fog beszélni. Az új környezetvédelmi miniszter, Solymos László (Híd) szóvivője várhatóan **Petra Stano Maťašovská** lesz, aki eddig a pozsonyi egyetemi kórház szóvivőjeként dolgozott. Ő egyébként az eddigi szóvivő, **Maroš Stano** felesége. Lucia Žitňanská (Híd) igazságügyi miniszter szóvivője ismét Peter Bubla lesz; ő volt a szóvivője akkor is, amikor Žitňanská Iveta Radičová kormányában látta el ezt a posztot. Bubla a legutóbbi időszakban az egészségügyi miniszter szóvivője volt. Roman Brecely (Siet') közlekedési miniszter szóvivője a párt eddigi szóvivője, Karolína Ducká lesz.

Tomáš helye kiadó

Nincs meg az utódja Erik Tomášnak sem, aki az oktatási minisztérium államtitkára lett. A kormány kommunikációs osztályának élére nehéz lesz olyan embert találni, aki méltón tudná helyettesíteni Tomášot olyan helyzetekben, amikor főnöke, Robert Fico hirtelen nem tudja, mit mondjon egy sajtótájékoztatón. Leleményességének mintapéldája volt, amikor a 2014-es államfőválasztások előtti kampányban egy sajtótájékoztatón úgy segített Ficónak, aki nem tudta elmagyarázni, miért tartja problémának, hogy Kiska szcientológusokkal tartja a kapcsolatot, hogy egy papírra ráírta a kacsa szót, s azt Fico elé tette az asztalon. "Ha valami úgy hápog, mint a kacsa, úgy jár mint a kacsa, és úgy néz ki, mint a kacsa, akkor az kacsa" mondta az üzenet elolvasása után Fico. A miniszterelnök egyébként a kormány kommunikációs osztályának vezetői posztját az Expres rádió élő vitaműsorában, annak vezetőjének, Branislav Závodskýnak ajánlotta fel. "Tudja mit, talán nem, mert nekem tisztességes munkám van" szöveget Závodský reakciója élőben.

Új szóvivő a Hídban

Azt, hogy ki vezeti a kormány kommunikációját, egyelőre még nem tudni, azt viszont már igen, hogy változás következik be a Híd kommunikációs osztályán. A párt új szóvivője lapunk információi szerint Nagy András újságíró lesz, akinek

korábban rendszeresen jelentek meg kommentárjai lapunkban. Az eddigi szövivő, Matej Kováč a párt központi irodavezetője lesz.

Foto:

Erik Tomáš még igazgatóként. Nem kizárt, hogy utódja Beatrice Szabóová, Robert Fico szövivője lesz. (Benedikovič - fotó)

[Späť na obsah](#)

1.10. Most v Lelesi sa stal atrakciou: Taký ste ešte nevideli!

[cas.sk; 11/04/2016; Zdeněk Kovář, Novy Cas ; Zaradenie: Správy]

<http://www.cas.sk/clanok/386438/most-v-lelesi-sa-stal-atrakciou-taky-ste-este-nevideli/>

Most nesie meno sv. Gottharda a z kameňa ho postavili už v 14. storočí. Oblúková atrakcia Lelesa (okr. Trebišov) neďaleko slovensko-ukrajinskej hranice však láka turistov aj inou zvláštnosťou.

Dnes už totiž nespája žiaden breh, pretože rameno rieky Tice dávno vyschlo. Miestni sú na túto pamiatkovo chránenú stavbu, ktorá je jedným z najstarších kamenných mostov na Slovensku, právom hrdí. "Je to naša pýcha, o ktorú sa staráme a udržiavame ju tak, aby ju mohli obdivovať aj ďalšie generácie," povedal starosta Michal Zurbola. Ako dodal, pred tromi rokmi počas **povodní** pod mostom naozaj tiekla voda, no inak je koryto vyschnuté. Presný rok postavenia mosta známy nie je, ale bolo to v 14. storočí, pričom v starej mape je zakreslený na krajinskej ceste z Michaloviec do Kráľovského Chlmca.

Most dostal meno na začiatku 19. storočia, keď leleský kláštor prevzali premonštráti z Česka. Tí sem priniesli kult sv. Jána Nepomuckého a sv. Gottharda, ktorého socha stála pri moste až do roku 1848. Je svedectvom toho, kadiaľ tiekla voda. Tok však zlikvidovali zásahmi **vodohospodári** ešte v 19. storočí. Most má vnútornú šírku až päť metrov, z dôvodu ochrany vzácnnej kultúrnej pamiatky je však pre cestnú premávku uzavretý. Atrakciu dnes vyhľadávajú turisti počas prechádzky do blízkeho lesa a kláštora premonštrátov.

Fakty o moste

nesie meno sv. Gottharda
postavili ho v 14. storočí
dĺžka 70 metrov, šírka 5 metrov
rekonštruovali ho v roku 1994

Foto:

Súrodenci Martina (12), Andrej (2) a Bernadett (15) Birkeovci z Lelesa sa radi hrajú pri miestnej atrakcii zo 14. storočia.
Zdroj - laz

[Späť na obsah](#)

1.11. Rieka vyschla, stredoveký most stále stojí

[Nový Čas; 83/2016; 11/04/2016; s.: 6,7; Zdeněk Kovář ; Zaradenie: VÝCHOD]

Autor - Zdeněk Kovář Foto: laz

LELES - Taký most sa len tak nevidí! Nesie meno sv. Gottharda a z kameňa ho postavili už v 14. storočí. Oblúková atrakcia Lelesa (okr. Trebišov) neďaleko slovensko-ukrajinskej hranice však láka turistov aj inou zvláštnosťou. Dnes už totiž nespája žiadne brehy, pretože rameno rieky Tice dávno vyschlo.

Miestni sú na túto pamiatkovo chránenú stavbu, ktorá je jedným z najstarších kamenných mostov na Slovensku, právom hrdí. „Je to naša pýcha, o ktorú sa staráme a udržiavame ju tak, aby ju mohli obdivovať aj ďalšie generácie," povedal starosta Michal Zurbola. Ako dodal, pred tromi rokmi počas **povodní** pod mostom naozaj tiekla voda, no inak je koryto vyschnuté. Presný rok postavenia mosta známy nie je, ale bolo to v 14. storočí, pričom v starej mape je zakreslený na krajinskej ceste z Michaloviec do Kráľovského Chlmca. Most dostal meno na začiatku 19. storočia, keď leleský kláštor prevzali premonštráti z Česka. Tí sem priniesli kult sv. Jána Nepomuckého a sv. Gottharda, ktorého socha stála pri moste až do roku 1848. Je svedectvom toho, kadiaľ tiekla voda. Tok však zlikvidovali zásahmi **vodohospodári** ešte v 19. storočí. Most má vnútornú šírku až päť metrov, z dôvodu ochrany vzácnej kultúrnej pamiatky je však pre cestnú premávku uzavretý. Atrakciu dnes vyhľadávajú turisti počas prechádzky do blízkeho lesa a kláštora premonštrátov.

FAKTY O MOSTE

- * nesie meno sv. Gottharda
- * postavili ho v 14. storočí
- * dĺžka 70 metrov, šírka 5 metrov
- * rekonštruovali ho v roku 1994

Foto:

Súrodenci Martina (12), Andrej (2) a Bernadett (15) Birkeovci z Lelesa sa radi hrajú pri miestnej atrakcii zo 14. storočia.

[Späť na obsah](#)

2. Ostatné správy

2.1. Ľudí v malom Turíku rýchlo pribúda

[Liptovské ECHO; 07/2016; 07/04/2016; s.: 1,3; MIRO GEJDOŠ ; Zaradenie: Titulná strana]

Druhá najmenšia obec Ružomerského okresu má o štvrtinu viac obyvateľov ako pred desiatimi rokmi. Pristáhovalcov láka najmä pokojné prostredie doliny.

TURÍK. Ak sa obec začne rozrastať rýchlejším tempom, ako je zvyčajné, väčšinou za to môže otvorenie stavebného obvodu alebo výstavba bytovky. Turík je v tomto prípade špecifický, lebo nové domy pribúdajú priebežne prirodzeným tempom. "V podstate sa len vypĺňajú medzery. Momentálne sa tu stavia šesť nových domov. Polovica ľudí, ktorí sa sem sťahujú, tu vyrástla alebo tu má rodinu a polovica je cudzích. Prichádzajú hlavne kvôli pokojnému prostrediu, lebo všade naokolo sú lesy a zeleň," okomentoval situáciu dlhoročný starosta Stanislav Krakovský. Turík má momentálne 250 obyvateľov a každým rokom je ich viac. Dobrým signálom pre obec je aj počet mladých rodín s deťmi. V celej dedinke sú len tri neobývané domy. Obecný úrad hospodári ročne so sumou približne 50-tisíc eur. Väčšina príjmov pochádza z podielových daní a okolo 7-tisíc eur majú vďaka lesom v katastri. "Z nášho rozpočtu si môžeme dovoliť investovať ročne zhruba pätinu, zvyšok pohltí bežný chod," upresnil starosta zamestnaný na polovičný úväzok. "Tohto roku sme sa chytili výzvy, ktorá bola konečne určená aj pre obce s menej ako tisíc obyvateľmi a rozbehli sme dva projekty. Chceme opraviť zhruba tristo metrov štyridsaťročnej cesty od kostola smerom k poliám a zrekonštruovať a zatepliť obecný úrad," vymenoval S. Krakovský a dodal, že obec stojí príprava týchto projektov približne desaťtisíc eur bez ohľadu na to, či im projekty schvália alebo nie.

Pokračovanie na 3. strane.

Dokončenie z 1. strany.

Na rekonštrukciu úradu potrebujú stotisícovú dotáciu a na cestu 60-tisícovú. "Ak by sme to chceli urobiť zvláštnych zdrojov, museli by sme šesťnásť rokov šetriť a nič nekupovať," skonštatoval.

Centrom spoločenského života v Turíku je budova úradu, ktorá slúži aj ako kultúrny dom, hasičská zbrojnica a sídla v nej aj potraviny. Starosta aj majiteľka predajne sa zhodujú v tom, že to nie je o žiadnom veľkom zisku, ale skôr o službe občanom.

"Chlapi by chceli aj krčmu, ale mali sme problém udržať potraviny. Rok boli zatvorené," zhodnotil S. Krakovský.

Trápili ich živelné pohromy

Významnou súčasťou malého námestíčka pred obecným úradom je aj katolícky kostol. Farár zo susednej Liptovskej Teplej v ňom slúži omšu dvakrát do týždňa. Najväčšou dominantou spomedzi stavieb je však barokový kaštieľ z 18. storočia uprostred dediny.

Tak ako všade, aj tu sa musia obyvatelia občas vysporiadať s nepríjemnými stránkami života. V minulosti trápili Turíčanov za výdatných dažďov **povodne**. V súčasnosti sa proti nim bránia postupným spevňovaním brehov **potoka** pritekajúceho z doliny.

Veľkým zásahom do života v doline bola veterná smršť pred dvoma rokmi, následkom ktorej popadalo množstvo stromov v okolitých lesoch.

Majú chránené vtáčie územie

Kalamita postihla aj prírodnú rezerváciu Turické dubiny. Ide o najsevernejšiu oblasť Slovenska s výskytom duba letného. Okolie obce sa môže pochváliť aj ďalšími prírodnými vzácnosťami. Nachádza sa tu aj chránené vtáčie územie a niekoľko menších jaskýň či zvláštnych vápencových objektov.

V jednej z nich dokonca žil v päťdesiatych rokoch osamotený muž. "Vyhorel mu dom, tak sa utiahol do jaskyne za dedinou. Hovorí sa o ňom, že bol špecialista na bylinky a štepenie stromov," objasnil starosta.

Dole dedinou kráčal medveď

Prepojenie s prírodou dokazuje aj množstvo zveri v blízkosti domov a občas aj na uliciach. "Niekedy je to tu ako v zoo. Bežne tu vidno v okolí jelene, od ľudí som počul, že v lese sa stretli aj s medveďom," povedal jeden z obyvateľov.

Niektorí si pamätajú medveďa kráčajúceho počas dňa po ceste dole dedinou. Na lúke využívanej ako improvizované futbalové ihrisko našiel jeden z domácich aj rysa. Pred pár mesiacmi sa na detskom ihrisku pred obecným úradom pohyboval divý zajac. Z času na čas počuť z okolia cintorína nad dedinou aj líšky.

V obci boli všelijakí ľudia

Zhruba pred pätnástimi rokmi sa v Turíku objavili podozriví podnikatelia a z pokojnej dedinky uprostred prírody chceli urobiť turistické centrum.

"Boli tu všelijakí ľudia, chceli stavať skokanské mostíky na Choči a privádzať potrubím termálnu vodu z Bešeňovej. Boli tu aj nejakí ľudia z južného Slovenska a hovorili o miliardovej investícii. Na dvesto hektároch chceli postaviť dvesto chatiek a voziť sem rekreantov z Juhoafrickej republiky," spomínal s úsmevom starosta Stanislav Krakovský.

"Viem si predstaviť, že sa tu postaví ešte desať alebo pätnásť domov. Tým pádom sa dolina naplní, ale stále si zachová svoju tvár a pokoj," uzavrel.

MIRO GEJDOŠ

FOTO:

Momentálne sa v doline stavia šesť nových domov. FOTO: MIRO GEJDOŠ

[Späť na obsah](#)

2.2. Aké budú priority?

[Kysucké ECHO; 07/2016; 07/04/2016; s.: 2; IVETA HAŽÍKOVÁ ; Zaradenie: Spravodajstvo]

STAROSTOVIA SA OBÁVAJÚ O ĎALŠIU VÝSTAVBU D3

S výstavbou vyše 5 km dlhého úseku D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec sa malo začať už vlni. Starostovia sa obávajú o ďalšie napredovanie diaľnice D3 cez Kysuce. Ministerstvo dopravy informovalo, že bude vychádzať z priorit vlády.

IVETA HAŽÍKOVÁ

ČADCA. S výstavbou vyše 5 kilometrov dlhého úseku na Kysuciach sa malo začať koncom minulého roka. Národná diaľničná spoločnosť (NDS) vyhlásila verejnú súťaž na zhotoviteľa stavby ešte 7. mája 2015.

Úrad evidoval námietky

"Čo sa týka úseku D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec v súčasnosti prebieha verejná súťaž, s výstavbou sa začne po podpísaní zmluvy s úspešným uchádzačom," informovala koncom vlaňajšieho roka hovorkyňa NDS Eva Žgravčáková. Spýtali sme sa, či je pravdivá informácia, že financie určené na stavbu tohto úseku sa momentálne presunuli na stavbu iného. Hovorkyňa odporučila obrátiť sa na Úrad pre verejné obstarávanie. "V predmetnej súťaži (D3 Čadca, Bukov-Svrčinovec) evidujeme námietky. Úrad bude konať štandardným postupom v zmysle zákona o verejnom obstarávaní," informoval Ján Mažgút z komunikačného odboru. So stavbou sa môže začať až po ukončení verejného obstarávania, stavba je zaradená v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra na financovanie z eurofondov. "Ministerstvo dopravy bude vychádzať z priorit programového vyhlásenia novej vlády, ktoré ešte nie je k dispozícii. Samozrejme, uvedomujeme si komplikovanú dopravnú situáciu smerom na Poľsko a robíme maximum pre to, aby sme ju zlepšili. Na zhotoviteľa stavby D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec v súčasnosti prebieha verejné obstarávanie, ktoré

zabezpečuje NDS. Po ukončení a podpísaní zmluvy s víťazným uchádzačom sa pristúpi k realizácii stavby," informoval komunikačný odbor ministerstva dopravy. Momentálne podľa informácie ministerstva prebieha aj majetkovoprávne vysporiadanie stavby D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto a zabezpečenie všetkých podkladov, potrebných na prípravu žiadosti o vydanie stavebného povolenia. "Treba si uvedomiť, že postup výstavby vždy závisí od zabezpečenia rozpočtových zdrojov ako aj stavu projektovej prípravy," reagovalo ministerstvo na to, že starostovia a primátori Kysúc sa budú usilovať o to, aby sa výstavba diaľnice D3 stala prioritou aj pre túto vládu.

Nechcú ďalšie prerušenie stavby

Na nedávnom zasadnutí Združenia miest a obcí Kysúc (ZMOK)sa účastníci jednoznačne zhodli na tom, že najdôležitejšou úlohou je pokračovať vo výstavbe diaľničného úseku D3 Žilina hranica s PR a rýchlostnej cesty R5 Svrčinovec – hranica s ČR. Obávajú sa toho, že prioritou novej vlády budú rýchlostné komunikácie na Orave či južnom Slovensku, keďže sa to objavilo v informáciách z rôznych rokovanií. Predsedu ZMOK-u a primátora Krásna nad Kysucou Jozefa Grapu poverili aby s novým ministrom dopravy rokoval o dôležitosti pokračovania spomínanej výstavby. Podľa slov Grapu k tomuto našu vládu zaväzujú aj podpísané medzinárodné dohody s Poľskou a Českou republikou. S výstavbou diaľnice D3 sa začalo už v roku 1996, hotová mala byť v roku 2004. Pri zmene vlády v roku 1998 sa jej výstavba prerušila na dlhé osemročné obdobie. Starostovia a primátori sa obávajú, že sa situácia môže zopakovať, čo by bolo pre región hotovou katastrofou. Terajšia medzinárodná cesta I/11 je jedna z najzaťaženejších, v súčasnosti podľa odhadu po nej v niektorých úsekoch prejde okolo 30-tisíc áut za 24 hodín. Už teraz ju nazývajú "cestou smrti". Ročne na nej dôjde k desiatkam smrteľných nehôd, o čom svedčia krížiky popri ceste. Stačí malá nehoda či nejaká technická porucha, zatvorenie tunela a na tomto cestnom ťahu sa tvoria obrovské kolóny. Zablokuje sa nielen cesta I/11, ale tiež ďalšie prístupové cesty a nastáva totálny dopravný kolaps. Viazne zásobovanie, sťaženu prácu majú hasiči či záchranári.

Bude prechádzať náročným územím

Čo sa týka diaľničného úseku Čadca, Bukov – Svrčinovec ten má prechádzať zastavaným a geologicky náročným územím v pokračovaní od tunela Horelica po križovatku Svrčinovec. Rieši odklon tranzitnej dopravy z mesta Čadca, ktorá v súčasnosti vedie po kapacitne nevyhovujúcej ceste I/11 s intenzitou dopravy asi 12tisíc vozidiel denne, pričom na nákladnú dopravu pripadá takmer 50%-ný podiel z tejto intenzity. Úsek je súčasťou základnej siete TEN-T a prispieje k skráteniu časovej dostupnosti medzi priemyselným regiónom Žiliny na jednej strane, priemyselného Ostravska a poľského mesta Bielsko Biala s priľahlým regiónom.

Úsek je dlhý vyše päť kilometrov

Budovať sa bude v dĺžke 5673 metrov. Podľa informácie projektanta navrhnutý koridor vybrali na základe niekoľkých technických štúdií a posúdení vplyvov stavby na životné prostredie. Trasa na začiatku prechádza strmými ľavostrannými svahmi rieky Kysuca, vedie do údolnej nivy Kysuce a náplavového kužľa Bukovského **potoka**, pokračuje najkomplikovanejším úsekom diaľnice v súbehu so železničnou stanicou Čadca, cez zastavané časti mesta svahmi

miestnych častí U Manči, U Špindli, ktoré sú poznačené veľkými svahovými poruchami. Po preklenutí miestnej časti Podzávoz prechádza údolím rieky Čierňanka, pokračuje úpätím Furmanca až do katastra obce Svrčinovec. V koridore diaľnice sú umiestnené výrazné územné líniové prvky, ako **rieka** Kysuca, **rieka** Čierňanka, cesta 1. triedy I/11, železničná trať Čadca – Zwardoň a Čadca – Bohumín.

Diaľnica je strategickou spojnicou

Pre žilinský región má diaľnica D3 mimoriadny význam. Je dôležitou spojnicou, ktorá spojí Slovensko so severným susedom Poľskom – štátom s najvyšším HDP zo všetkých okolitých krajín. Rovnako dôležitým momentom je spojenie Slovenska a Žiliny s najväčším ekonomickým regiónom Poľska Hornosliezskou priemyselnou oblasťou s centrom v poľských Katowiciach. Diaľničný úsek D3 Svrčinovec – Skalité, ktorý plánujú tento rok ukončiť, je ďalším krokom k diaľničnému prepojeniu krajín stredovýchodnej Európy v severojužnom smere od Baltu po Stredomorie. Je dôležitým medzníkom aj severného napojenia ďalšieho strategického suseda Slovenska. Česká republika je najdôležitejším obchodným partnerom zo všetkých okolitých krajín. Svrčinovec je bod, v ktorom sa má napojiť rýchlostná cesta R5 na diaľnicu D3 a spojiť tak obe krajiny druhým diaľničným prepojením (popri diaľnici D2 Brodské).

[Späť na obsah](#)

2.3. Fotky, ktoré nepotrebujú komentár: 10 dôvodov, prečo navštíviť Hlohovec

[hlohovec.dnes24.sk; 08/04/2016; Erik Bojničan ; Zaradenie: Hlohovec]

<http://hlohovec.dnes24.sk/fotky-ktore-nepotrebuju-komentar-10-dovodov-preco-navstivit-hlohovec-234288>

Ocitli ste sa už v situácii, keď k vám dorazila návšteva zo vzdialenejších kútov krajiny alebo dokonca zo zahraničia a vy ste im mali poukazovať mesto? Alebo ste už aspoň rozmýšľali nad tým, kam by ste ich v takom prípade zaviedli? Pozrite si našich 10 tipov, čo sa v Hlohovci naozaj oplatí vidieť.

Hlohovec je pre rodákov krásne mesto a tvrdia to aj mnohí turisti, ktorí sem už zavítali. Nachádza sa tu množstvo kultúrnych pamiatok, ale aj iné zaujímavosti a pozoruhodné miesta. My vám teraz prinášame výber desiatich z nich i keď vynechať niektoré nebolo vôbec jednoduché. Čo sa v Hlohovci rozhodne oplatí vidieť?

Pohľad na mesto z výšky veže

Výstup na kostolnú vežu vysokú 27 metrov cez schodisko z 18. storočia a chodník popod kostolné zvony, ktorý na konci ponúka krásny výhľad na celé mesto ako aj široké okolie je určite to pravé, čo by ocenil každý návštevník. Vyhládka na veži kostola je navyše otvorená pravidelne, čo určite ocenia aj domáci obyvatelia.

Zámocká záhrada

Zámocká záhrada je bezpochyby jedným z najkrajších miest v Hlohovci. Jazierko, na ktorom sú vidieť kačky či korytnačky je lemované z východnej strany platanovým parkom, ktorý vznikol ešte koncom 18. storočia. Zážitok je aj umelá jaskyňa, ktorá bola vybudovaná pod prameňom vody. Ako jeden z najväčších platanových parkov v strednej Európe určite stojí za návštevu.

Vlastivedné múzeum

Múzeum sídli v objekte františkánskeho kláštora, ktorý dal v roku 1492 postaviť Vavrinec Ujlaki a dnes je kultúrnou pamiatkou. Okrem stálych expozícií spoločenských a prírodných vied ponúka v týchto dňoch pohľad, aký sa doposiaľ naskytol len málokomu prostredníctvom cyklu Klenoty 13. komnaty.

Zámky zamilovaných na moste

Hlavne v teplých dňoch prechádzka popri **rieke** Váh ponúka veľmi príjemné osvieženie. Pokiaľ je voda nízka, dajú sa vidieť poklady, ktoré inak ukrýva vodná hladina. Ako zakončenie takejto prechádzky určite stojí za to, hlavne pre romantické duše zastaviť sa na železničnom moste a popozerať si zámky lásky, ktoré tu nechali páriky.

Hlohovecké vyhlíadky

Ak nie ste zrovna kaviarňový typ a radi by ste ponúkli návšteve možnosť aktívneho oddychu spojeného s pozorovaním nášho mesta, ktoré je z niektorých okolitých kopcov či kopčekov vskutku očarujúce určite sa nerozhodnete nesprávne. A odkiaľ sú výhľady najkrajšie? Vyskúšajte naše tipy.

Empírové divadlo

Empírové divadlo v Hlohovci je najstaršou divadelnou budovou na Slovensku zachovanou do súčasnosti. Vtedajší významný hodnostár na cisárskom dvore, Jozef Erdödy, ho dal postaviť ešte v roku 1801. Pohľad na divadlo s možnosťou posediť na lavičkách v príjemnom prostredí parku určite nie je premárnený čas.

Hlohovecký zámok

Dominanta mesta, na ktorej v ostatnom čase vidieť čulý ruch. Aj keď zatiaľ zámok nie je celoročne prístupný, ak sa vám podarí natrafiť na niektorú z akcií, ktoré sa tam počas roka konajú bola by škoda ju nevyužiť. Nič menej, aj prechádzka okolo zámku, ktorý sa týči nad mestom má niečo do seba.

Pribinova ulica

Jedna z najstarších ulíc v meste, ktorej povrch tvoria takzvané mačacie hlavy je určite jednou z najkrajších. Hlavne v jarnom období je prekrásne rozkvitnutá. Popod gaštanmi má človek pocit, akoby kráčal rozkvitnutým tunelom. Krásnu scenériu dotvára aj rozkvitnutý orgován. Okrem toho môžete návštevu ohúriť aj legendou, ktorá sa viaže k jednej pre túto ulicu typickej stavbe :)

Francúzske terasy

Takzvané Francúzske terasy, ktoré sa nachádzajú neďaleko Empriového divadla sú určite miestom, ktoré by bolo pri prehliadke mesta škoda vynechať. Výstup po asphaltovej ceste, popri ktorej môžete vidieť napríklad historickú budovu skleníka nie je vôbec zložitý a okrem Francúzskych terás vás dovedie aj k už spomínanému zámku a Empriovému divadlu.

Potopená história

Pevné drevené pilóty, z ktorých niektoré niesli drevený most cez rieku pravdepodobne už v roku 1353 určite stoja za pár chvíľ. Do dna Váhu sú zarazené zhruba 50 metrov po toku od súčasného cestného mosta a pripomínajú dôležitú etapu rozvoja mesta.

Pozrite si teraz všetky tieto miesta v rovnakom poradí na fotkách v galérii.

Zdroj - Dnes24.sk

2.4. Plány Štátnych lesov vyrúbať topole na riečnom ostrove Sihot' v Bratislave aktivisti kritizujú

[Rádio Regina BA, 17:00; Žurnál Rádia Regina; 08/04/2016; Matej Baránek; Zaradenie: z domova]

Stano Lažo, moderátor RTVS: "Štátne lesy plánujú rozsiahly výrub stromov na bratislavskom riečnom ostrove Sihot'. Podľa lesníkov musia vypíliť staré topole, ktoré nahradia mladými. Proti výrubu sa však stavia hlavné mesto a nevidí sa to ani Bratislavskej vodárenskej spoločnosti keďže Sihot' patrí medzi zásobárne pitnej vody. Aktivista dokonca hovorí, že výrub by vodársky zdroj mohol výrazne poškodiť."

Matej Baránek, redaktor RTVS: "Štátny podnik si naplánoval, že do 10 rokov vyrúbe až polovicu lesa na ostrove Sihot', známom vodárskom zdroji, čo sú tisícky metrov kubických dreva. Podľa hovorcu Vladimíra Rezeka sa chystajú ťažiť najmä staré, zhruba 80-ročné topole, ktoré sú v zlom stave."

Vlastimil Rezek, hovorca Lesov Slovenskej republiky, š.p.: "Keby sme nechali tento les v takejto podobe, v akej je, mohlo by prísť k znečisteniu vodných zdrojov zhnitým drevom, ktoré by postupne vyplavovalo svoje látky do pôdy."

Matej Baránek: "Podľa aktivistu Miroslava Dragúna nie je les v takom stave, ako tvrdí štátny podnik. Uviedol, že rozsiahly výrub by mohol byť nebezpečný."

Miroslav Dragún, aktivista: "V prípade, že by sa tie stromy vyklčovali, vytiahli koreňové systémy, môže sa stať, že príde veľká voda, príde **povodeň** a ostrov Sihoť nebude. Môžeme ho hľadať v zdrži Hrušov. To sú štrky, ktoré naozaj držia pokope len vďaka tým koreňovým systémom."

Matej Baránek: "Bratislavská vodárenská spoločnosť už voči ťažobnému plánu Lesov podala pripomienku. Vodárne odmietajú, aby štátny podnik vyrúbal rozsiahlu časť sihoťských lesov naraz a žiadajú o naplánovanie etáp. Hovorca vodární Ján Pálffy."

Ján Pálffy, hovorca Bratislavskej vodárenskej spoločnosti: "To znamená, aby jednotlivé pásy, ktoré sú v jednom čase vyťaté, boli ihneď zalesnené a mali dostatok času na to, aby mohli vyrásť, tak aby nedošlo k ohrozeniu tej pôdnej vrstvy."

Matej Baránek: "Lesy upokojujú. Tvrdia, že na ostrove už rúbali aj pred niekoľkými rokmi a na týchto miestach už rastú mladé 10-metrové stromy. Na pripravovaný výrub reaguje hovorkyňa bratislavskej radnice Ivana Skokanová."

Ivana Skokanová, hovorkyňa bratislavskej radnice: "Nesúhlasíme s výrubom tejto zelene, nakoľko zeleň v Bratislave chceme naopak v čo najväčšej miere zachovať a takýmito nekontrolovanými výrubmi môže byť navyše aj ohrozený zdroj pitnej vody, od ktorého je závislá väčšina Bratislavčanov."

Matej Baránek: "Lesy uviedli, že vyťažené drevo sa pravdepodobne predá na chemické spracovanie alebo skončí ako štiepka. Matej Baránek, RTVS."

[Späť na obsah](#)

2.5. Plánovaný výrub stromov na Sihoti

[Rádio Slovensko, 18:00; Rádiožurnál Slovenského rozhlasu; 08/04/2016; Matej Baránek; Zaradenie: z domova]

Elena Koritšánska, moderátorka: "Na bratislavskom riečnom ostrove Sihoť, ktorý je zásobárňou pitnej vody, plánujú Štátne lesy rozsiahly výrub stromov. Podľa lesníkov musia vypíliť staré topole v zlom stave, ktoré nahradia mladými. Magistrát je proti. Zámer sa nepozdáva ani Bratislavskej vodárenskej spoločnosti. Aktivista dokonca hovorí, že výrub by mohol značne poškodiť zdroj vody."

Matej Baránek, redaktor: "Štátny podnik si naplánoval, že do desiatich rokov vyrúbe až polovicu lesa na ostrove Sihoť, známom vodárenskom zdroji, čo sú tisícky metrov kubických dreva. Podľa hovorcu Vlastimila Rezeka sa chystajú ťažiť najmä staré zhruba osemdesiatročné topole, ktoré sú v zlom stave."

Vlastimil Rezek, hovorca, Štátne lesy SR: "Keby sme nechali tento les v takejto podobe, v akej je, mohlo by prísť k znečisteniu vodných zdrojov zhnitým drevom, ktoré by postupne vyplavovalo svoje látky do pôdy."

Matej Baránek: "Podľa aktivistu Miroslava Dragúna nie je les v takom stave, ako tvrdí štátny podnik. Uviedol, že rozsiahly výrub by mohol byť nebezpečný."

Miroslav Dragún, aktivista: "V prípade, že by sa tie stromy vyklčovali, vytiahli koreňové systémy, môže sa stať, že príde veľká voda, príde **povodeň** a ostrov Sihoť nebude. Môžeme ho hľadať v zdrži Hrušov. To sú štrky, ktoré držia naozaj pokope len vďaka tým koreňovým systémom."

Matej Baránek: "Bratislavská vodárenská spoločnosť už voči ťažobnému plánu lesov podala pripomienku. Vodárne odmietajú, aby štátny podnik vyrúbal rozsiahlu časť sihoťských lesov naraz a žiadajú o naplánovanie etáp. Hovorca vodární Ján Pálffy."

Ján Pálffy, hovorca Bratislavskej vodárenskej spoločnosti: "To znamená, aby jednotlivé pásy, ktoré sú v jednom čase vyťaťé, boli ihneď zalesnené a mali dostatok času na to, aby mohli vyrásť tak, aby nedošlo k ohrozeniu tej pôvodnej vrstvy."

Matej Baránek: "Lesy upokojujú. Tvrdia, že na ostrove už rúbali aj pred niekoľkými rokmi a na týchto miestach už rastú mladé desaťmetrové stromy. Na pripravovaný výrub reaguje hovorkyňa bratislavskej radnice Ivana Skokanová."

Ivana Skokanová, hovorkyňa Bratislavy: "Nesúhlasíme s výrubom tejto zelene, nakoľko zeleň v Bratislave chceme naopak v čo najväčšej miere zachovať a takýmto nekontrolovanými výrubmi môže byť navyše aj ohrozený zdroj pitnej vody, od ktorého je závislá väčšina Bratislavčanov."

Matej Baránek: "Lesy uviedli, že vyťažené drevo sa pravdepodobne predá na chemické spracovanie, alebo skončí ako štiepka."

2.6. Prvá písomná zmienka o obci Belá sa zachovala v listine z roku 1378

[24hod.sk; 09/04/2016; Teraz.sk, TASR ; Zaradenie: Z domova]

<http://www.24hod.sk/prva-pisomna-zmienka-o-obci-bela-sa-zachovala-v-listine-z-roku-1378-cl429784.html>

Na snímke Farský kostol sv. Márie Magdalény v obci Belá 8. apríla 2016

Belá 9. apríla (TASR) – Prvá písomná zmienka o obci Belá v okrese Žilina sa nachádza v listine zo 7. januára 1378. Vtedajší uhorský panovník Ľudovít I. v nej nariaďuje vykonať opätovnú obchôdzku, vytýčenie a obnovenie hraníc majetku s názvom Belá, ktorý patrilo Kostolu blahoslavenej Panny Márie vo Varíne.

Podľa zástupcu starostu Belej Petra Šugára sa listina nezachovala v origináli, ale len v správe Dominika, prepošta Kláštora blahoslavenej Panny Márie z Turca a Turčianskeho konventu z 12. apríla 1378. "Hodnoverné miesto pri Turčianskom konvente v nej oznámilo, že vyplnilo panovníkov príkaz. Ohraničenie sa uskutočnilo v pondelok 23. februára 1378 za účasti Jána, syna Mojša a kňaza Jána, ktorého vyslal na obhliadku prepošt Dominik a Turčiansky konvent. Účastníci obišli hraničné medzníky, a keď sa zo strany spolu susediacich nevyskytli žiadne námietky, odovzdali majetok do trvalej držby kňazovi Šimonovi, farárovi Kostola blahoslavenej Panny Márie vo Varíne," uviedol Šugár.

Hranice dediny Belá, ako ich vymedzovala obchôdzka z roku 1378, ohraničovali tri **potoky**. Na východnej strane **potok** Bránica, od vtoku do Hradečnice (dnes Varínka) smerom na juh až po pramene. Na západe **potok** Báč (dnes Bačín), od prameňa až po vtok do Hradečnice. A napokon samotná **rieka** Hradečnica, od vtoku **potoka** Bačín po vtok **potoka** Bránica. "Územné ohraničenie majetku varínskeho kostola z roku 1378 s názvom Belá však nebolo vymedzením hraníc celého chotára Belej, ako ho poznáme z neskorších listín majetkovoprávnej povahy. Z písomného materiálu zo začiatku 16. storočia sa dozvedáme, že chotár dediny Belá siahal v tomto čase aj za riekou Varínku a Bránický **potok**, a to smerom na sever ku Kysuckej vrchovine a na východ smerom k neskoršej Terchovej, pretože táto časť nebola vtedy ešte trvalo osídlená," pripomenul historické pramene zástupca starostu Belej.

Doplnil, že katastrálne územie obce má rozlohu zhruba 4200 hektárov. "Podľa sčítania v roku 1946 žilo v Belej 2879 obyvateľov a odvtedy sa obec drží na tomto počte. Viac ako 3000 obyvateľov sme prvýkrát presiahli v roku 1970. Podľa posledného sčítania obyvateľstva k 31. decembru 2015 máme 3347 obyvateľov, takže sa radíme medzi najväčšie obce regiónu," dodal Šugár.

Zdroj - Teraz.sk, spravodajský portál tlačovej agentúry TASR

2.7. V Hrone našli nehybné telo neznámej ženy, bola ľaváčka a fajčiarka!

[cas.sk; 09/04/2016; Novy Cas, vr ; Zaradenie: Správy]

<http://www.cas.sk/clanok/386168/v-hrone-nasli-nehybne-telo-neznamej-zeny-bola-lavacka-a-fajciarka/>

V **rieke** Hron v okrese Brezno našli v sobotu popoludní nehybné telo neznámej ženy vo veku okolo 65 rokov. Bola ľaváčka a fajčiarka. Polícia pátra po jej totožnosti.

Telo ženy našli v sobotu popoludní v **rieke** Hron v Pohorelskej Maši, ktorá je časťou Pohorelej (okres Brezno). Z toku ju vytiahli privolaní hasiči.

Žena mala približne 65 rokov, modré oči, bola vysoká 165 až 168 cm, zavalitej postavy, vo vode bola do pol pása vyzlečená. Mala na sebe oblečené čierne nohavice a obuté čierne topánky. Žena bola fajčiarka a ľaváčka. Privolaný lekár nezistil známky násillia a podľa jeho vyjadrenia telo bolo vo vode len niekoľko hodín. Presnú príčinu určí až nariadená pitva.

„Polícia začala trestné stíhanie pre usmrtenie," povedala pre Čas.sk banskobystrická krajská policajná hovorkyňa Andrea Petrovičová.

Foto:

Nehybné telo neznámej ženy vytiahli v sobotu popoludní z rieky Hron (ilustračné foto). Zdroj - mp, Nový Čas

[Späť na obsah](#)

2.8. Neďaleko Svidníka havaroval kamión, vodiča previezli do nemocnice

[korzar.sme.sk; 09/04/2016; Klaudia Jurkovičová ; Zaradenie: Spravodajstvo]

<http://bardejov.korzar.sme.sk/c/8168280/nedaleko-svidnika-havaroval-kamion-vodica-previezli-do-nemocnice.html>

SVIDNÍK. Neďaleko Svidníka v sobotu predpoludním havaroval litovský kamión s ukrajinským vodičom. Rašelina, ktorú viezol, skončila v **potoku** a doudieraný vodič v nemocnici. Informovala o tom TV Markíza na svojej webovej stránke.

Podľa svedkov z miesta nehody kamión vyletel z cesty, keď obchádzal cestárov, ktorí tam osádzali dopravnú značku.

Cestári v slovensko-poľskom pohraničí rekonštruujú v tomto období viaceré cesty.

[Späť na obsah](#)

2.9. Prvá ulica v Brežanoch by sa mala volať Slnecná

[korzar.sme.sk; 09/04/2016; tasr ; Zaradenie: Spravodajstvo]

<http://presov.korzar.sme.sk/c/8160807/prva-ulica-v-brežanoch-by-sa-mala-volat-slnecna.html>

Detí sa v obci rodí málo. Napriek tomu počet obyvateľov neklesá. Prečo?

BREŽANY. Na svahoch pod miestnym dreveným chrámom v dedinke Brežany, okres Prešov, sú parcely, kde by mali vyrásť nové rodinné domy.

Na tejto stráni, ktorá je v peknom počasí stále zaliata slnečným svetlom, by mala vyrásť nová ulica. Bude zhodou okolností aj prvou ulicou v Brežanoch a mala by sa volať Slnecná.

Obec leží asi 15 kilometrov od okresného mesta a žije tu 180 obyvateľov.

Detí sa tu rodí málo, a preto sú radi, ak raz ročne zaznamenajú nejakého nového občana.

Napriek tomu počet obyvateľov neklesá, lebo ľudia si tento kraj vybrali, aby tu mohli relaxovať.

"Chceli by sme urobiť nový územný plán a novú ulicu, aby ľudia, ktorí nechali pozemky pre svoje vnúčatá a pravnúčatá, sa mali kde vrátiť, aby sa naša dedinka rozrastala. Je to tichá, doslova rekreačná dedinka," vysvetľuje starostka Mária Gumanová.

Chatová oblasť

Okrem toho je to oblasť, ktorú si vybrali chatári a opravili staré domy, alebo vybudovali svoje miesta pre relax.

V súčasnosti sa tu nachádza okolo 15 chat, pričom niektoré sú obývané sezónne a iné aj celoročne.

Medzi priority vedenia obce patrí úprava vodného toku. V posledných rokoch tu totiž zaznamenali tri **povodne**, ktoré poškodili majetok obyvateľov i samosprávy.

"Najväčšie škody narobili na miestnej komunikácii," doplnila starostka.

V obci, ktorá sa nachádza v oblasti Šarišskej vrchoviny v lone krásnej prírody, dnes nie je obchod, hostinec ani žiadne ubytovacie kapacity.

Brežany sú súčasťou mikroregiónu Čierna hora, ktorý sa snaží zveľaďovať oblasť.

Podieľa sa na organizovaní akcií a často sem prichádzajú hubári, pretože hubám sa v okolí dediny skutočne darí.

"Sme malá dedina, a preto svoju budúcnosť musíme orientovať na turistický ruch. Najskôr však musia byť vybudované náučné a turistické chodníky, prípadne cyklotrasy. V poslednej dobe sme tu zaznamenali veľmi veľa rekreačných bežcov," uzavrela Gumanová.

-END

[Späť na obsah](#)

2.10. Zakliata cesta

[Markíza, 19:00; Televízne noviny; 09/04/2016; Pavol Sivák; Zaradenie: z domova]

Patrik Švajda, moderátor: "Tony rašeliny v **potoku**. Vysypala sa z kamióna, ktorý havaroval neďaleko Svidníka."

Zlatica Švajdová Puškárová, moderátorka: "Pre záchranárov je to známe miesto, ale kamionisti ho nemajú v láske."

Vladimír Lipták, veliteľ hasičského zásahu: "Náklad, ktorý prevážal, je rozsypaný až v miestnom **potoku**. Jedná sa o rašelinu."

Pavol Sivák, redaktor: "Teda našťastie nič škodlivé."

Vladimír Lipták: "Pre životné prostredie nie."

Pavol Sivák: "Podľa očitých svedkov, ktorí na kameru hovoriť nechceli, vraj robotníci v reflexných bundách akurát osádzali túto dopravnú značku. Kamión ich obchádzal, no šofér manéver nezvládol. Rozsypaná rašelina neprekáža. Horšie to je s naftou, keďže nákladiak má poškodenú **nádrž**, treba ju prečerpávať."

Vladimír Lipták: "Dvestopäťdesiat litrov z jednej **nádrže**, stopäťdesiat z druhej."

Pavol Sivák: "Toto miesto len pár kilometrov pod slovensko-poľskou hranicou sa zdá byť pre kamionistov akoby zakliate."

Vladimír Lipták: "V priebehu dvanástich mesiacov je to tretia dopravná nehoda kamióna."

Pavol Sivák: "Naposledy v januári sa tu vyvrátil rumunský kamión a v **potoku** skončili guľičky do ložísk."

(začiatok archívneho záznamu, TN 15.01.2016)

Neuvedený 1: "Preventívne sme postavili dve normé steny."

(koniec archívneho záznamu, TN 15.01.2016)

Pavol Sivák: "Zabrať dalo vytiahnutie kamióna."

(začiatok archívneho záznamu, TN 15.01.2016)

Neuvedený 2: "Pomaličky a opatrne, tak, aby sme nepoškodili **nádrž**, aby sa ropné látky nedostali do vody."

(koniec archívneho záznamu, TN 15.01.2016)

Pavol Sivák: "Podobne to bude aj s týmto nákladiakom. Potrvá hodiny, kým ho vytiahnu. Ukrajinka spoza volantu litovského kamiona ratovali záchranári, previezli ho do svidníckej nemocnice."

Andrij Olos, ošetrojúci lekár: "Teraz išiel na CT-čko, aby sme zistili, či náhodou tam nie je nejaký patologický nález."

Pavol Sivák: "Podľa predbežných informácií je však akurát poriadne doudieraný. Cestári v slovensko-poľskom pohraničí rekonštruujú cesty v rámci projektu eliminácia bezpečnostných rizík na cestách prvej triedy. Takéto havárie kamiónov sú iba smutným paradoxom."

[Späť na obsah](#)

2.11. Z vraku len so škrabancami

[JOJ, 19:30; Noviny TV JOJ; 09/04/2016; Michal Ilkanin; Zaradenie: z domova]

Ľuboš Sarnovský, moderátor: "Dnes predpoludním došlo pred obcou Vyšný Komárnik v okrese Svidník k ťažkej dopravnej nehode litovského kamióna, ktorý riadil ukrajinský vodič. Plne naložený rašelinou sa asi kilometer od hraničného priechodu s Poľskom vyvrátil do priekopy. Vodič mal obrovské šťastie, že nehodu vôbec prežil."

Michal Ilkanin, redaktor: "Ukrajinský vodič vo veľkej rýchlosti s nákladiakom z doposiaľ nezistených príčin prešiel do protismeru, prerazil zvodidlá a skončil v priekope. Náklad rašeliny bol rozmetaný po okolí. Niektoré balenia skončili až v **potoku**. Na miesto boli okamžite privolané všetky záchranné zložky."

mjr. Bc. Vladimír Lipták, veliteľ zásahu HaZZ vo Svidníku: "Po príchode na miesto udalosti bol už pacient vo vozidle RZP, zaistili sme vozidlo proti možnému prevráteniu a vytekaniu prevádzkových kvapalín. Momentálne čerpáme palivo."

Michal Ilkanin: "Kabína nákladiaka bola zdemolovaná natoľko, že človek by neveril, že odtiaľ vyviazol niekto živý. Vodičovi do reči nebolo. Bol v šoku a pod dohľadom zdravotníkov."

mjr. Bc. Vladimír Lipták: "Ten vodič nemal nejaké badateľné zranenia, sťažoval sa na bolesti hlavy."

Michal Ilkanin: "Bol okamžite prevezený do svidníckej nemocnice na ošetrovanie."

MUDr. Andrij Olos, lekár: "Pacient mal kontúziu hrudníka, kontúziu lebky a teraz išiel na CT-čko, aby sme zistili, či nie je tam náhodou nejaký patologický nález."

Michal Ilkanin: "V úseku, v ktorom sa nehoda stala, je široká vozovka. No napriek tomu sa v tejto časti za poslednú dobu stali až tri ťažké dopravné nehody."

[Späť na obsah](#)

2.12. Neželaný návrat bobrov

[JOJ, 19:30; Noviny TV JOJ; 10/04/2016; Michal Ilkanin; Zaradenie: z domova]

Lucia Barošová, moderátorka: "Bobry sa premnožili vo Svidníckom okrese a zatiaľ čo miestni ľudia sa zlostia, pretože zvieratá im poškodzujú a ničia stromy v záhradách, ochranári prítomnosť bobrov v Nízkych Beskydách vítajú."

Michal Ilkanin, redaktor: "V Nižnej Jedľovej pri Svidníku padol bobrom za obeť takmer celý ovocný sad. Bobry zničili jablone, hrušky či slivky, nemali problém ohryzť aj kmene o priemere viac ako tridsať centimetrov."

Anna Račková, miestna obyvateľka: "Požrali mi vrbu a vyšnému susedovi jablone a nižnému susedovi jablone."

Michal Ilkanin: "Podľa odborníkov je najlepšou prevenciou proti bobrov dobre oplatený sad, a to tak, aby časť plotu bola zapustená v zemi. Bobor vodný je na Slovensku zákonom chránený, jeho spoločenská hodnota predstavuje sumu tisíc tristoosemdesiat eur. Ľudia by preto svojvoľne zasahovať proti týmto zvieratám nemali."

Ing. Juraj Platko, riaditeľ Správy CHKO Východné Karpaty: "Ak dôjde ku konfliktnnej situácii medzi človekom a bobrom, respektíve jeho činnosťou, je nevyhnutné kontaktovať územne príslušnú správu Štátnej ochrany prírody."

Michal Ilkanin: "Bobry sa na severovýchode Slovenska rozšírili aj do lokalít, kde v minulosti neboli."

Dušan Želízňák, starosta obce Bodružal: "Strašne rýchlo sa rozmnožujú v tejto lokalite a z roka na rok vidíme viac a viac tých **priehrad**. Stále tu používajú ten chodník, tu je vyšliapaný, takže vidno ich pohyb. V noci tá zver je od tej druhej do tretej hodiny veľmi aktívna."

Michal Ilkanin: "Podľa ochranárov sú to veľmi užitočné zvieratá, keďže zadržávajú vodu v prírode, ktorá sa následne vyparuje a neodteká z krajiny preč."

Kamil Soóš, Lesoochranárske zoskupenie VLK: "To sú tie prirodzené hrádky, ktoré oni robia. Nám zadržia tú vodu, keď prídu privalové dažde, nemáme **povodne**. Toto je dôležité, že ten bobor nám chráni všetko a zadarmo."

2.13. O turistov a zachovanie pamiatok bojuje aj Rožňava

[HN; 68/2016; 11/04/2016; s.: 9; MN ; Zaradenie: FIRMY & FINANČIE]

V marci 2013 poškodil vzácny park kaštieľa v Betliari silný vietor. Ten vytrhol, vyvrátil alebo zlomil 450 stromov a poškodil aj dva mosty. Kaštieľ i park boli preto dočasne zatvorené. Situácia sa opakovala i pred dvomi rokmi v máji. Smutným paradoxom sa pritom stala skutočnosť, že zeleň, ktorá tam rástla, za viac ako storočie nepostihli také škody ako v posledných rokoch. Vlni počas letnej turistickej sezóny dramaticky spustili pre plánované práce na vodnej **elektrárni** v Dobšinej pri Rožňave hladinu vody v najchladnejšej **vodnej nádrži** na Slovensku – Palcmanová Maša v Slovenskom raji. Turistický ruch v Dedinkách sa tak dostal takmer na nulu. Okolie **nádrže** bolo plné uhynutých živočíchov a neznositeľný

zápach sa šíri po celom okolí. Rožňavský Pivovar Kaltenecker – jeden z úplne prvých remeselných minipivovarov na Slovensku, sužovali v poslednom čase existenčné problémy. Firma však hroziaci konkurz odvrátila a momentálne v nej prebieha reštrukturalizácia dlhov. (MN)

[Späť na obsah](#)

2.14. Diaľnica do Košíc má ďalšiu prekážku

[Pravda; 83/2016; 11/04/2016; s.: 1,6,7; Martin Majerniček ; Zaradenie: Titulná strana]

Martin Majerniček Bratislava

Výstavba dlhoočakávanej diaľnice z Bratislavy do Košíc sa opäť skomplikovala. Vodiči si začali zvykať na to, že aktuálne sľubovaný termín dostavby v roku 2020 už môže byť reálny. Až na úsek z Turian do Hubovej sú totiž všetky ostatné chýbajúce časti rozostavané. Lenže práve 13–kilometrový úsek z Turian robí veľké problémy. V roku 2013 sa tam zastavili práce po zosuve pôdy pri Šútove, kadiaľ mala ísť diaľnica údolím a dvoma tunelmi – Rojkov (1,8 km) a Havran (3 km).

Skúmanie alternatívnych trás je v súčasnosti na konci a podľa informácií Pravdy diaľnica údolím zrejme nebude môcť ísť. Znamenalo by to, že namiesto relatívne dobrej trasy a tunela Rojkov by sa diaľnica musela za Turanmi zahryznúť do Veľkej Fatry a staval by sa takmer 6–kilometrový tunel Korbeľka. V takom prípade by sa však plánovaný termín dostavby v rokoch 2019 až 2020 odsunul niekde na rok 2023. Navyše výstavba úseku Turany – Hubová mala stáť okolo 500 miliónov eur a po novom by vyšla okolo 900 miliónov eur. V takom prípade by štát ešte ťažšie hľadal financie na ďalšie úseky rýchlostných ciest, po ktorých volajú ľudia na juhu SR, Orave či v Šariši.

Pokračovanie - s. 6

Dokončenie - s. 1

Rezort dopravy a Národná diaľničná spoločnosť oficiálne situáciu zatiaľ nekomentujú a dlhodobo tvrdia, že odpoveď na trasu diaľnice pri Turanoch dajú výsledky novej štúdie. Bývalý minister dopravy Ján Počiatek však pri odchode z kresla varoval, že s tunelom Korbeľka sa nikdy vážne nepočítalo, a ak sa zvolí tento variant, treba počítať so značným časovým posunom. "Odkedy sa niekto intenzívne venoval tomuto úseku, tak ho kreslil ako povrchový variant. Alternatíva s tunelom Korbeľka bola len akási hypotetická rovina. Všetky prípravy, všetka projektová dokumentácia, celé schvaľovanie sa robilo práve na povrchový variant. Ten bol vždy veľmi náročný a citlivý z pohľadu environmentálneho posúdenia," povedal Počiatek.

Nepripravenosť úseku teda nedovolí v dohľadnom čase spustiť súťaž na zhotoviteľa stavby. Ak by bol zvolený povrchový variant, podľa Počiatka by sa súťaž mohla začať ešte v tomto roku. Povrchový variant počítal s výstavbou v dĺžke troch až štyroch rokov. Tunelový variant si vyžiada nepochybne viac času.

Na porovnanie, úsek s takmer identickou dĺžkou D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala s rozostavaným tunelom Višňové sa má podľa predpokladov realizovať 5,5 roka. Jeho súčasťou je najdlhší tunel Višňové s dĺžkou 7,5 kilometra. Tunelový variant na úseku D1 Turany – Hubová s Korbalkou by obsahoval dva tunely s celkovou dĺžkou až 8,6 kilometra

Zdá sa, že proces posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA) rozhodne v prospech dlhého tunela aj napriek tomu, že v hre bol aj upravený povrchový variant, ktorý sa vyhýbal zosuvovému pásmu v Šútove. Tunel Malá Fatra s dĺžkou 471 metrov mohol v tomto prípade odkloniť diaľnicu aj od vzácneho Rojkovského rašeliniska.

Problémom je aj to, že v súčasnosti nie je možné postaviť daný úsek z eurofondov. Z nového Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 sú už všetky finančné prostriedky rozdelené. Štátu sa z neho podarí postaviť už len 127 kilometrov diaľnic. Na tri úseky v súčasnosti finišuje súťaž na zhotoviteľa a stavať by sa mali začať ešte v tomto roku. Ide o časti D1 Budimír – Bidovce, D1 Prešov, západ Prešov, juh s tunelom Prešov a D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec. Okrem toho z balíka európskych peňazí zvýši ešte na výstavbu rýchlostnej cesty R2 Košice, Šaca – Košice, Olšany. Spolu s novými rozostavanými úsekmi eurofondy dofinancujú už rozbehnuté diaľničné stavby, ktoré čerпали financie aj z predchádzajúceho programového obdobia.

Je otázne, či v budúcnosti Slovensko bude mať možnosť čerpať ďalšie eurofondy. "To je zatiaľ predčasná otázka, odpoveď na ňu bude závisieť od ekonomického rozvoja SR a jej regiónov, ako aj od podoby kohéznej politiky EÚ po roku 2020. V tomto kontexte bude dôležitý vývoj počas slovenského predsedníctva," povedal Andrej Králik, vedúci tlačového a politického oddelenia Zastúpenia Európskej komisie na Slovensku. Ak by už Slovensko nedostalo ďalšie eurofondy, štát by musel nájsť na realizáciu úseku D1 Turany – Hubová financie v rozpočte, prípadne si požičať. Rovnako je možné, že problematický úsek bude postavený formou verejno–súkromného PPP projektu, pri ktorom súkromník diaľnicu postaví a prevádzkuje a štát ju spláca po dobu 30 rokov. Nevýhodou je, že projekt sa takto predraží o úroky z financovania.

V minulosti bol ďalšou hypotetickou možnosťou tunel Veľká Fatra, ktorý mal dosahovať až 9,5 kilometra. Ekológovia v celom procese výberu najvhodnejšej trasy podporovali tunel Korbalka, prípadne dlhšiu Veľkú Fatru. Technická štúdia, ktorá bola urobená v roku 2014, po zosuve pri Šútove navrhla tri varianty trasovania. Tunel Veľká Fatra medzi nimi nebol. Podľa štúdie má diaľnica viesť buď pôvodnou trasou po povrchu cez tunely Rojkov a Havran, alebo upraveným povrchovým variantom spolu s tunelom Malá Fatra. Treťou možnosťou bol práve tunelový variant s Korbalkou.

Diaľnica by mala nadviazať na už existujúci úsek D1 Dubná Skala – Turany. **Vodnú nádrž** Krpeľany by však s Korbalkou obišla z južnej strany. Trasa by ďalej viedla cez masív Kopy a na konci tunela by premostila údolie Váhu. Následne by diaľnica pokračovala ďalším diaľničným tunelom Havran s dĺžkou približne 2,8 kilometra. V prípade výstavby tunela

Korbeľka bude potrebné vybudovať novú križovatku Turany 2 na predchádzajúcom úseku D1 Dubná Skala – Turany. Zvyšný takmer trojkilometrový úsek už existujúcej diaľnice s pôvodnou križovatkou Turany by tak ostal bez napojenia.

© AUTORSKÉ PRÁVA VYHRADENÉ

Alternatívne trasovania diaľnice D1 v úseku Turany-Hubová

FOTO:

Tunel Višňové sa aktuálne buduje pri Žiline.