

**OPKŽP-PO2-SC211-2017-21. Výzva na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok
zameraná na preventívne opatrenia na ochranu pred povodňami viazané na vodný tok**

Banská Bystrica, ochrana intravilánu pred povodňami

Kód projektu: 310021L363

Miesto realizácie projektu: Banská Bystrica, Iliaš, Radvaň, Majer

Stručný popis projektu:

Navrhovaná stavba zabezpečí protipovodňovú ochranu mesta Banská Bystrica v úseku od r. km 172,000 od cestného mosta do Iliaša až po r. km 179,016 a pravostrannú ochrannú líniu Selčianskeho potoka po km úpravy 0,31850. Stavba rieši úpravu brehov, ochranných hrádzí, vybudovanie nových nábrežných protipovodňových múrov, mobilné hradenie a spôsob vypúšťania vnútorných vôd počas prechodu návrhovej povodne v koryte Hrona a jeho doterajšieho inundačného územia cez intravilán mesta Banská Bystrica.

Navrhovaná stavba zabezpečí prevedenie návrhových povodňových prietokov Q100 v koryte a k nemu prislúchajúcim ohradzovanom priestore, v priestore medzi novými nábrežnými múrmi a v priestore súčasného a budúceho inundačného územia s prevýšením 1m nad vypočítanú hladinu Q100.

Popis východiskovej situácie:

Mesto Banská Bystrica je okresným mestom a sídlom Banskobystrického samosprávneho kraja. Má viac ako 77 400 obyvateľov a jeho význam vychádza z jeho polohy, umiestnenia, infraštruktúry, významných spoločenských, kultúrnych a politických inštitúcií kraja, regiónu aj celej Slovenskej republiky.

Územím mesta preteká rieka Hron. Mesto Banská Bystrica a rieka Hron boli vždy synergicky navzájom ovplyvňované. Posledná väčšia protipovodňová úprava koryta toku Hron sa uskutočnila v šesťdesiatych rokoch minulého storočia v rámci preložky štátnej cesty na prietok 350 m³.s⁻¹. Po povodni v roku 1974 sa úsek koryta v intraviláne mesta zabezpečil dodatočne vybudovaním nábrežných múrov na ľavom brehu v dĺžke 790 m a na pravom brehu v dĺžke 1 110 m. Výška nábrežných múrikov podľa dostupných hydrologických údajov neprevedie vodu korytom ani pri prietoku Q50. Po územie mesta má rieka Hron svoje povodie o rozlohe 1 767 km². Na území mesta sa do Hrona vlievajú ďalšie prítoky, ktorých charakter vzhľadom na okolité horstvo je horský. Na východnom okraji mesta sa z pravej strany vlieva Selčiansky potok, v strede mesta je pravostranným prítokom Hrona Rudlovský potok a nižšie potok Bystrica. V úseku štátnej cesty č. 66 od Zvolena je pravostranným prítokom Hrona Tajovský potok a nižšie opäť pravostranné prítoky Radvanského a Malachovského potoka.

Cieľové územie riešené týmto projektom, t.j. geografická oblasť je v súlade s plánom manažmentu povodňových rizík príslušného čiastkového povodia Hrona, toku Hron -ID 4-23-01,02,04,05-1 úseku vodného toku začiatku r. km 169,5 a konca r. km 184,4.

Identifikácia potrieb, v prospech ktorých je projekt realizovaný vychádza z plánu manažmentu povodňových rizík a identifikácie hospodárskych činností na povodňovo potenciálne ohrozenom území, kde ako hlavné hospodárske činnosti cieľového územia sú uvádzané rodinné domy, záhrady, bytové domy, školy, železničná a autobusová stanica, zimný štadión, dom kultúry, ostatné nebytové objekty a plochy občianskej vybavenosti, centrálna časť mesta, areál drevárskej fabriky Smrečina Hofatex, priemyselné objekty v časti Majer a na Zvolenskej ceste, priemyselný areál Šalková, MVE Šalková, rýchlostná cesta R1, cesta I. triedy, miestne komunikácie, mosty a lávky ponad Hron, železnica a poľnohospodárska pôda.

Realizáciou projektu dôjde k zvýšeniu ochrany zdravia a života obyvateľov v chránenom území, pričom sa umožní jeho bezpečný územný a hospodársky rozvoj. Úpravou dôjde k zvýšeniu protipovodňovej ochrany riešenej lokality a k zníženiu primárnych a sekundárnych povodňových škôd.

V rámci Operačného programu životné prostredie sme v pôsobnosti SVP, š.p. OZ Banská Bystrica realizovali 14 projektov OP ŽP, prioritnej osi - Ochrana pred povodňami. Žiadny z týchto projektov ani z projektov financovaných z iných verejných zdrojov nebol realizovaný v záujmovom území predkladaného projektu.

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, š. p. je v zmysle § 48, ods. 2, písm. a) Zákona č. 364/2004 Z. z. (vodného zákona) správca vodohospodársky významných vodných tokov.

V zmysle aktuálneho platného Atlasu rómskych komunít je v meste Banská Bystrica evidovaných 1,2 percentuálneho zastúpenia Rómov.

V rámci Štúdie uskutočniteľnosti vypracovanej spoločnosťou HYDROCONUSULT Bratislava akcie Banská Bystrica ochrana intravilánu pred povodňami pod archívny číslom 28 157 , obdobia 02.2009 sú prehľadne zhodnotené dovtedy spracované alternatívy protipovodňovej ochrany mesta, ako aj koncepcie a analýzy nových variant technických riešení a ich kombinácií. Uvedená štúdia bola vypracovaná ako podklad analýzy protipovodňovej ochrany mesta formou hydraulického obtokového tunela.

Základné skupiny variant technického riešenia boli uvedené nasledovne:

Variant č. 1 – Úprava toku rôznymi spôsobmi na bezpečné prevedenie povodňových prietokov,

Variant č. 2 – Vytvorenie retenčného priestoru v nádrži na toku nad intravilánom mesta,

Variant č. 3 – Prevod vody mimo ohrozeného územia.

Variant č. 1 - Úprava toku rôznymi spôsobmi na bezpečné prevedenie povodňových prietokov.

V rámci tejto varianty boli navrhnuté nasledovné technické riešenia:

Rozšírenie priečneho profilu,

Zmenšenie drsnosti dna,

Zväčšenie pozdĺžneho sklonu,

Prehĺbenie prietochného profilu,

Úprava toku korytovou úpravou, ktorá je kombináciou prehĺbenia koryta a prevýšenia brehovej čiary formou nábrežného múrika.

Uvedené alternatívy sa ukázali ako neakceptovateľné a nepoužiteľné z dôvodu stiesnených pomerov v intraviláne mesta , environmentálnych kritérií, porušenia rovnovážneho stavu medzi vymieľacou a usadzovanou schopnosťou toku, znehodnotenia estetického rázu územia, navýšenia nákladov na údržbu, zmeny režimu toku z bystrinného na riečny, ohrozenia stability zemného telesa železničnej trate a cestného telesa. Pre zabezpečenie účinnosti uvedených opatrení by bolo potrebné odstránenie nevyhovujúcich mostov a prerušenie komunikačného spojenia medzi ľavým a pravým brehom Hrona v intraviláne mesta, čo sa ukázalo ako neakceptovateľné.

Variant č. 2 – Vytvorenie retenčného priestoru v nádrži na toku nad intravilánom mesta

Polder Bujakovo

Polder Predajná

Budovanie poldrov sa ukázalo ako nedostatočné. Svojou existenciou by vytvorili bariéry na toku Hron, zníženie povodňovej vlny v meste by bolo zanedbateľné a uvedené riešenia nezohľadňovali odtokové pomery prítokov a vnútorných vôd v meste.

V rámci toho variantu boli riešené aj možnosti retencie v povodí vo forme štúdie pod názvom

„ Analýza možných zmien odtoku zo zrážok a topenia snehu na povodí rieky Hron vplyvom využívania územia a jeho retenčných vlastností“ vypracovanej Katedrou vodného hospodárstva krajiny zo Stavebnej fakulty Slovenskej technickej univerzity v Bratislave v roku 2004. Predmetom štúdie bola analýza možných zmien odtoku zo zrážok a topenia sa snehu na povodí rieky Hron vplyvom využívania územia a jeho retenčných vlastností. V rámci analýzy aktuálneho stavu retencie územia sa vymodelovalo 6 scenárov využitia územia pre obdobie 1981 -2000. Najvýraznejšia zmena týkajúca sa zníženia priemernej ročnej odtokovej výšky celkového odtoku oproti súčasnému stavu bola zaznamenaná pri scenári prirodzený stav, ktorý je charakterizovaný takmer celým zalesneným povodím.

Variant č. 3 – Prevod vody mimo ohrozeného územia

Poslednou a najviac rozpracovanou alternatívou bolo riešenie ochrany mesta výstavbou obtokového tunela. Tunel bol navrhnutý so vstupným portálom v časti Srnková a s napojením na pôvodné koryto Hrona v časti Radvaň s celkovou dĺžkou 2 583 m. Pôvodná koncepcia viacúčelového tunela stroskotala na medzirezortných rokovaniach, čím sa možnosti zúžili len na riešenie hydraulického tunela na odvedenie časti povodňových prietokov, prevyšujúcich kapacitu koryta v najkritickejších miestach intravilánu. Príprava bola realizovaná až do štádia vypracovania dokumentácie pre územné konanie, na základe ktorej bol uskutočnený hydraulický výskum na overenie kapacity navrhovaného riešenia, ktorý sa uskutočnil v roku 2009. Následne bola na navrhované riešenie vypracovaná štúdia uskutočniteľnosti, ktorá je podmienkou pre zhodnotenie vhodnosti projektu na poskytnutie finančných prostriedkov zo zdrojov Európskej únie. V rámci štúdie bola aktualizovaná aj analýza nákladov a prínosov postavená na odporúčaní konzultantov iniciatívy JASPERS so zohľadnením metodík, používaných pri hodnotení v štátoch EÚ. Výsledná analýza však preukázala nerentabilnosť projektu vo všetkých hodnotených ukazovateľoch. Na základe uvedených skutočností, zhodnotení finančných možností z iných zdrojov ako prostriedkov EÚ, nesúhlasu vlastníkov s výkupom pozemkov a ďalších okolností bol proces prípravy na tejto alternatíve po dôkladnom posúdení všetkých dôsledkov a ovplyvňujúcich faktorov vo februári 2010 zastavený.

Spôsob realizácie aktivít projektu:

Stavebná časť realizácie projektu je rozdelená na štyri úseky, na ktoré priamo nadväzuje rekonštrukcia hrádze v časti mesta Majer, protipovodňové opatrenia v časti mesta Iľiaš- Radvaň a sklad mobilného hradenia.

Úsek 1,2 a 3

Navrhovaná stavba, rieši protipovodňovú ochranu mesta v úseku Hrona od r. km 173,989 nad Radvanským mostom až po r. km 178,264⁸⁴.

Stavba rieši úpravu brehov, ochranných hrádzí, vybudovanie nových nábrežných protipovodňových múrov, mobilné hradenie a spôsob vypúšťania vnútorných vôd počas prechodu návrhovej povodne v koryte Hrona a jeho doterajšieho inundačného územia cez intravilán mesta Banská Bystrica.

V rámci vyvolaných investícií sa budú realizovať prekládky inžinierskych sietí, úprava terénu po výstavbe a sadové úpravy.

Jediné územie inundácie v intraviláne mesta je ľavý breh Hrona a to:

Medzi ulicou 9. Mája, od podjazdu pod železničným telesom smer príjazd na most na ulici 9.Mája, až po breh pod Železničnou stanicou mesto v šírke až po teleso železničného násypu. S týmto územím, ako inundačným územím pre využitie prietocnej kapacity koryta sa počíta aj v tejto stavbe. Ľavý a pravý breh rieky Hron, mimo toto inundačné územie je chránený navrhovanou stavbou, ktorá pozostáva z vybudovania protipovodňových nábrežných múrov a k nim prislúchajúcich častí mobilnej protipovodňovej ochrany, nad hladinu návrhovej povodne 1,0 m.

Kvôli zabráneniu spätného vzdutia pravostranných prítokov Hrona - Malachovského potoka, Radvanského potoka a Tajovského potoka je v projekte vyriešené aj ich zaústenie, čím sa predíde vyliatiu vody na RC R1. Pravostranný prítok - Rudlovský potok je riešený zátvorným objektom a čerpacou stanicou, kde pri vyšších prietokoch ako Q2roč. Rudlovského potoka sa objekt zahradí a vody sa začnú prečerpávať do Hrona.

Úsek 4

Protipovodňová línia na 4. úseku, potoku Bystrica v r. km 175,380 je navrhnutá tak, aby spätné vzduťie od Hrona pri návrhovej povodni Q100 v Hrone a prietoky Bystrice v koryte Bystrice neboli preliate do chráneného územia. Pre Bystricu je bezpečnostné prevýšenie navrhnuté na výšku 1,5 m v celom úseku a pri zaústení Bystrice do Hrona až na 1,7 – 2,0 m. Pevná časť protipovodňovej ochrany, pokiaľ sa nenachádza v mieste ciest a chodníkov, je navrhnutá do úrovne hladiny pri Q návrhovom a viac. V mieste priechodov pre chodcov, prechodov cestných komunikačných prepojení, vstupov do koryta a podobné sú otvory v nábrežnom múre hradené mobilnými prvkami protipovodňovej ochrany na plnú výšku od prahu hradenia, ktorý kopíruje súčasný terén komunikácií a chodníkov.

Banská Bystrica, Iľiaš - Radvaň, protipovodňové opatrenia na Hrone r .km 172,000 – 173,564, rekonštrukcia

Účelom stavby je zabezpečiť účinnú a úplnú protipovodňovú ochranu územia na pravom a ľavom brehu Hrona a to od r. km 172,000 (cestný most do Iľiaša) po r. km 173,564 (cestný most Kráľová). Protipovodňové opatrenia sú navrhnuté s prevýšením 1,0 m nad vypočítanú výšku hladiny v koryte a inundácii pri prietoku návrhovej povodne Q100 = 560 m³ . s-1. Technické riešenie rekonštrukcie existujúcej stavby pozostáva zo zvýšenia kapacity ochrannej hrádze v dĺžke 1 011 m formou dobudovania nábrežného múru max. výšky cca 1,0 m a zo samotnej rekonštrukcie existujúcich nábrežných múrov v dĺžke 513 m. Prevádzkové otvory v nábrežných múroch počas povodňových prietokov budú chránené mobilnými prvkami a ľavostranný železničný podchod bude chránený dočasným vrecovaním.

Banská Bystrica – Majer, ochrana intravilánu pred povodňami, rekonštrukcia

Technické riešenie stavby v lokalite medzi lávkou v Majeri (r. km 178,26484) a cestným mostom do priemyselného parku v Šalkovej cez Selčiansky potok je funkčným a stavebným pokračovaním ochranných opatrení, ktoré končia pri lávke v Majeri (Banská Bystrica ochrana intravilánu pred povodňami, 3. úsek – pravý breh).

Vodná stavba neobsahuje technologické súbory a z hľadiska výstavby navrhované technické riešenie tvoria dva stavebné objekty:

SO.01 Nábrežný múr

SO.02 Obslužná komunikácia

Navrhované technické riešenie protipovodňových opatrení pozostáva:

- z vybudovania nábrežného múru na pravom brehu Hrona a Selčianskeho potoka

- z prevýšenia existujúcej pravostrannej zemnej ochrannej hrádze Selčianskeho potoka

- z vybudovania objektu protipovodňového hradenia otvoru v nábrežnom múre v mieste schodov.

Miesto prerušenia protipovodňovej ochrannej línie sa pri predpokladanom vzniknutí povodňovej situácie zabezpečí rýchlym a účinným prehradením otvorov mobilným hradidlovým uzatváracím systémom.

Protipovodňové ochranné opatrenia v riešenom úseku Hrona sú navrhnuté na zabezpečenie ochrany územia na návrhový prietok Q100 = 503 m³.s-1 s prevýšením 1,0 m nad hladinu návrhového prietoku.

Banská Bystrica ochrana intravilánu pred povodňami - 6. Sklad mobilného hradenia

Navrhovaná stavba, Sklad mobilného hradenia je skladom pre stavbu ochrany intravilánu mesta Banská Bystrica pred povodňami.

Skladová hala, ktorá je hlavným objektom navrhovanej stavby je určená na:

- skladovanie všetkých komponentov mobilného hradenia protipovodňovej ochrany
- parkovanie a uskladnenie všetkých mechanizmov a dopravných prostriedkov pre nakladanie a prevoz paliet a komponentov mobilného hradenia
- uskladnenie mobilnej čerpacej techniky pre potreby protipovodňových zásahov
- uskladnenie náhradných dielov komponentov mobilného hradenia
- uskladnenie pracovných nástrojov a pomôcok pre montáž mobilného hradenia
- uskladnenie dvoch náhradných zdrojov elektrickej energie pre čerpaciu stanicu na Zátvornom objekte na Rudlovskom potoku.

Sklad mobilného hradenia bude vybavený technikou na základe návrhu spracovateľa príslušnej projektovej dokumentácie:

Nákladný automobil s hydraulickou rukou v počte 4 ks

Nákladný automobil s hydraulickou rukou sa bude využívať v čase zvýšených prietokov na manipuláciu a dopravu mobilného hradenia zo skladu mobilného hradenia na jednotlivé úseky pozdĺž úpravy toku Hron a toku Bystrica.

Terénne osobné vozidlo do 3,5 t v počte 2 ks

Terénne osobné vozidlo sa bude využívať na obhliadku terénu v čase zvýšených prietokov, dopravu členov povodňovej komisie v čase povodňovej situácie a dopravu potrebnej techniky, vrátane mobilných čerpacích jednotiek na miesto určenia.

Vysokozdvíhací vozík v počte 4 ks

Vysokozdvíhací vozík bude slúžiť v sklade mobilného hradenia na manipuláciu s mobilným hradením a manipuláciu mobilného hradenia priamo v teréne.

Elektrický paletový vozík v počte 2 ks

Elektrické paletové vozíky sa budú využívať na manipuláciu mobilného hradenia priamo v sklade mobilného hradenia.

Mobilná čerpacia jednotka v počte 12 ks

Mobilné čerpace jednotky budú využívané v čase zvýšených prietokov na prečerpávanie vnútorných vôd za chráneným priestorom.

V rozsahu areálu Skladu MH sú vymedzené plochy pre čistenie, ošetrovanie a údržbu komponentov mobilného hradenia. Táto údržba sa musí vykonať vždy pred uložením komponentov na palety a uskladnením paliet s komponentmi do skladu.

Požadované bezpečnostné prevýšenie navrhovanej protipovodňovej ochrany nad hladinou návrhovej povodne je 1,0 m. Pevná časť protipovodňovej ochrany je navrhnutá do úrovne $Q_{n\grave{a}vrhov\acute{e}}$ a bezpečnostné prevýšenie 1,0 m je riešené mobilnými hradiacimi prvkami. V miestach priechodov pre chodcov, prechodov cestných komunikačných prepojení, vstupov do koryta a podobne sú otvory v nábrežnom múre hradené mobilnými prvkami protipovodňovej ochrany.

Mobilné hradenie pozdĺž celej úpravy sa nachádza na korune protipovodňového múru a jeho výška závisí od priebehu hladín návrhovej povodne s rezervou na prevýšenie 1,0 m.

Mobilné hradenie pozostáva z pevne zabudovaných častí - nerezové kotviace platne pre stĺpiky hradenia a nerezové dosadacie prahy pre prahové hradidlá a z mobilných (montovaných) častí - hliníkové stĺpiky, hliníkové prahové a typové hradidlá zasúvané do drážok stĺpikov. Zmontovaný systém začne plniť svoju protipovodňovú funkciu pri zaťažení systému vodným stĺpcom a momentu, keď vodný tlak odtlačí hradidlá v drážkach stĺpikov a voda cez otvorené konce hradidiel zaťaží hradenie k prahu.

V predchádzajúcom období boli vypracované variantné technické riešenia v podobe hydraulického tunela a poldra, ktoré na základe hodnotenia nezávislými expertmi neboli akceptovateľné z ekonomického hľadiska a neumožňovali zabezpečenie ich financovania a ich následnú realizáciu.

V procese prípravy projektu sa zohľadňovali existujúce prvky zelenej infraštruktúry, pričom sa vyšpecifikovali technicky realizovateľné zmierňujúce opatrenia v rámci ekologicky prijateľného riešenia stavby, ktoré budú mať po realizácii navrhovaných opatrení vplyv na lokálny ekosystém. Jedná sa o nasledovné opatrenia:

- minimalizovanie zásahov do drevinového zloženia podľa možnosti so zachovaním stromoradia drevín na pravom brehu Hrona, na Štadlerovom nábreží medzi štátnou cestou a existujúcim nábrežným múrom,
- na celý rozsah stavby sa zabezpečil dendrologický prieskum a v prípade nutného výrubu drevín sa bude postupovať v zmysle § 47 zákona č. 543/2002 Z. z.,
- pri výstavbe a počas výstavby Zátvorného objektu na Rudlovskom potoku sa zamedzí migrácii rýb z Hrona do Rudlovského potoka a opačne,
- zabezpečia sa hniezda chránených živočíchov v ich prirodzenom areáli tak, aby zásahy do ekosystémov smerovali k predchádzaniu a obmedzeniu ich poškodzovania a ničenia,

- pred začatím stavebných prác sa uskutoční obhliadka terénu zasiahnutého výstavbou za účasti zástupcu Štátnej ochrany prírody za účelom zistenia prípadného výskytu chránených druhov živočíchov, aby sa pri zásahu do drevín vylúčila taká činnosť, ktorá by takéto poškodenie alebo ničenie spôsobila podľa (§ 8 ods.1) zákona č. 543/2002 Z. z.,
- výrubysa uskutočnia mimo doby hniezdenia, rozmnožovania, výchovy mláďat alebo migrácie všetkých voľne žijúcich druhov vtákov, ktoré sú chránenými živočíchmi podľa § 33 ods. 3) zákona č. 543/2002 Z. z.,
- v prípade výskytu hniezd, miest rozmnožovania alebo miest odpočinku chránených živočíchov sa bude postupovať podľa § 35 a § 40 zákona č. 543/2002 Z. z.,
- vzniknutým odpadom sa nebude poškodzovať a ničiť príroda.

Pri realizácii stavby sa budú používať materiály, ktoré spĺňajú parametre zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a budú sa používať materiály a výrobky I. triedy s predpísanou dobou záruky, skúškami a atestmi. Pri vystavení faktúry zhotoviteľ predloží príslušné atesty, certifikáty a prehlásenia zhody zabudovaných materiálov. Pri vykonávaní stavebných prác sa budú dodržiavať STN, EN a predpisy týkajúce sa ochrany životného prostredia, zdravia a bezpečnosti pri práci, požiarnej ochrany s ohľadom na všetky osoby nachádzajúce sa na stavenisku.

Situácia po realizácii projektu a udržateľnosť projektu:

Projektová dokumentácia stavby "Banská Bystrica, ochrana intravilánu pred povodňami" bola vypracovaná v súlade s cieľmi Plánu manažmentu povodňového rizika v čiastkovom povodí Hrona a v súlade so záväznou časťou Územného plánu mesta Banská Bystrica.

Realizáciou projektu sa prispeje k zlepšeniu situácie v cieľovom území nasledovne:

- ochrana zdravia a života obyvateľov v chránenom území;
- bezpečný územný a hospodársky rozvoj chráneného územia;
- zvyšovanie vedomia verejnosti o účele budovania ochranných hrádzí a ich význame pri protipovodňovej ochrane krajiny – osadenie informačných a náučných panelov;
- teleso hrázde nebude znemožňovať prístup živočíchov k vode;
- zachová sa hydromorfologická charakteristika koryta;
- prenosné PP hradenie nebude permanentne osadené - nebude tvoriť vizuálnu a pevnú prekážku v prostredí.

Realizáciou projektu sa naplnia deklarované cieľové hodnoty merateľného ukazovateľa - odhadovaný počet obyvateľov potenciálne ohrozených povodňou v geografickej oblasti čiastkového povodia Hrona , kód geografickej oblasti R 00001_508438 a európskeho kódu geografickej oblasti EUKod_GO SKR 00001_508438, kde v zmysle plánu manažmentu povodňového rizika čiastkového povodia Hrona je tento ukazovateľ stanovený na hodnotu 2949.

Realizáciou projektu sa naplnia deklarované cieľové hodnoty merateľného ukazovateľa - hodnota majetku chráneného pred povodňami v geografickej oblasti čiastkového povodia Hrona , kód geografickej oblasti R 00001_508438 a európskeho kódu geografickej oblasti EUKod_GO SKR 00001_508438, kde v zmysle plánu manažmentu povodňového rizika čiastkového povodia Hrona je tento ukazovateľ stanovený na hodnotu 136 884 076,39 €.

Prevádzková a technická udržateľnosť výstupov projektu po kolaudácii stavby a zaradení do majetku bude zabezpečená Správou povodia horného Hrona ako územno- správnej jednotky SVP, š.p. OZ Banská Bystrica.

Zmluva o poskytnutí nenávratného finančného príspevku podpísaná dňa 22.05.2018

Celkové oprávnené výdavky na realizáciu aktivít projektu: 35 177 092,35 EUR

Termín realizácie projektu: 01/2014 – 07/2021