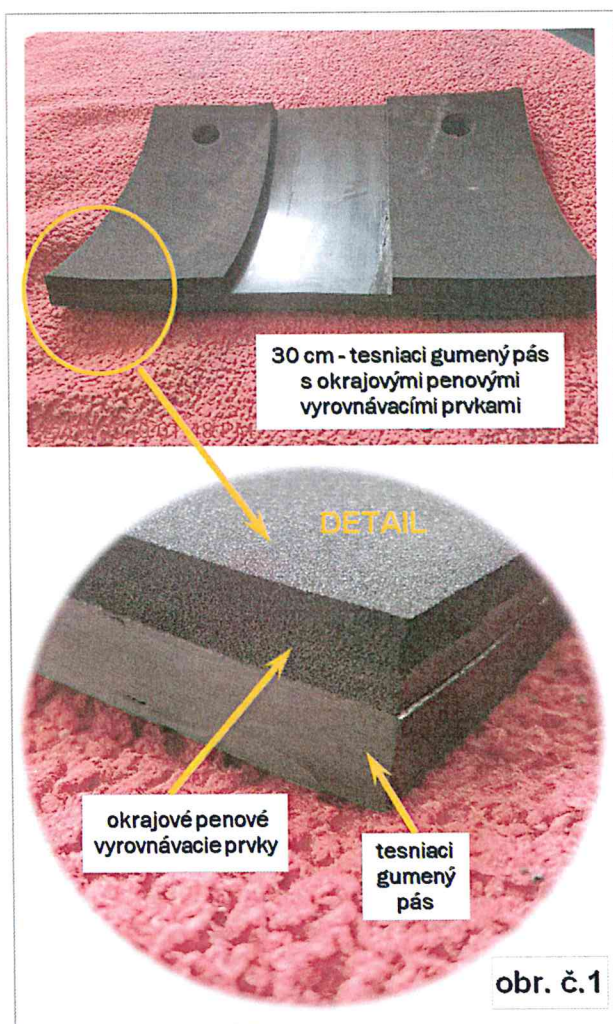


ZÁZNAM z kontrolnej obhliadky zo dňa 21.10.2020

Dňa 21.10.2020 sme vykonali obhliadku staveniska vtokovej časti PLK za účelom overenia postupnosti prác potápačov súvisiacich s utesnením ako zvislých, tak aj vodorovných a šikmých dilatačných škár vo vymedzenom priestore Inovácie PLK.

Zistené skutočnosti:

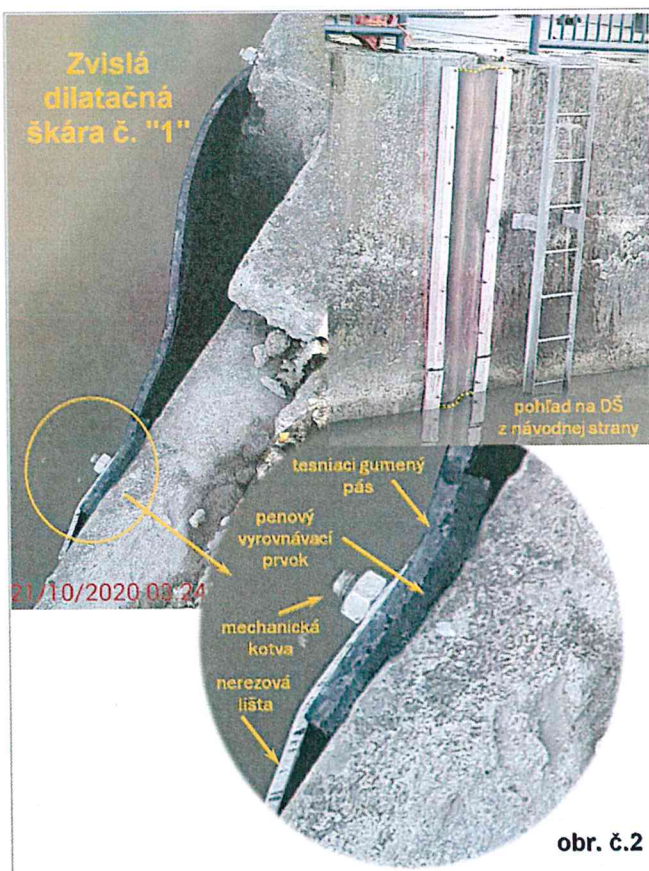
- 1) Na utesnenie dilatačných škár sú používané **tesniace gumené pásy dvoch širok** – a to 300 mm (obr. č.1) a 600 mm. Širšie sú osadzované na vodorovné a šikmé dilatačné škáry nachádzajúce sa na dne a zvislé škáry, ktoré sú dlhšie ako 10 m. Zmena šírky pásu z 300 na 600 mm pozdĺž dilatácie je riešená prechodovým redukčným kusom.



Aby pri nepriaznivých poveternostných podmienkach nedochádzalo počas vlnobitia k prelietaniu povrchu tesniaceho gumeného pásu, vodorovný kontakt medzi povrchom tesniaceho prvku a betónu bude chránený zhora vodorovnou zakrivenou nerezovou lištou (obr. č.3).

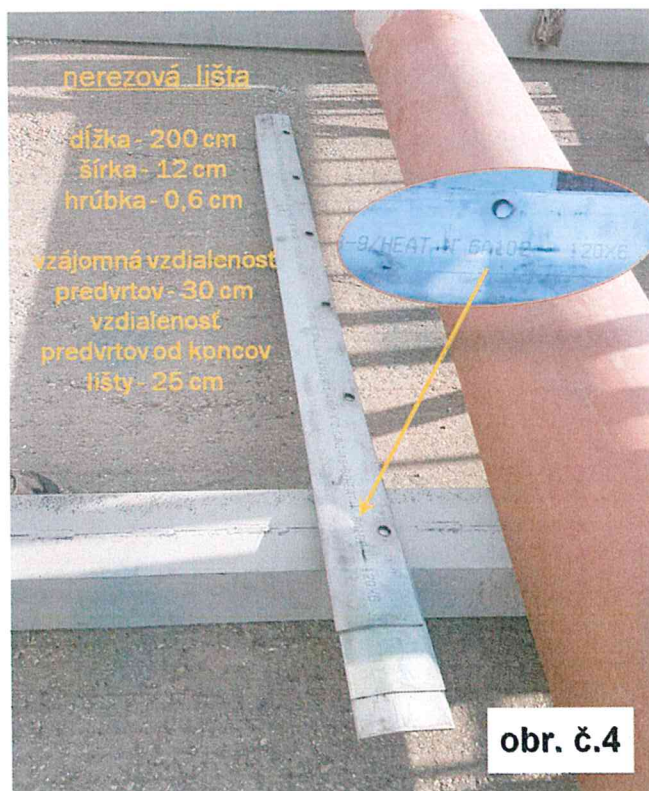


Na oboch okrajoch gumených pásov sa nachádzajú 10 cm-ové penové vyrovnávacie pásy (obr. č.1), ktorými je gumený pás prichytený pomocou nerezových lišt mechanickými kotvami na betónový múr (obr. č.2). Tieto svojimi vlastnosťami kopírujú nerovnosti betónového povrchu (predom vyčisteného) a tým zamedzujú styk dilatačnej škáry s vodou.



Ako je zrejmé z obr. č.2 na utesnenie zvislej DŠ "1" použili potápači už od povrchu širší gumený pás (600 mm) vzhľadom na jej polohu.

- 2) Foto nerezových lišt, ktorými sú gumené pásy prichytávané k betónom aj s ich parametrami sa nachádzajú na obr. č.4. tieto sa nachádzajú na oboch stranách gumeného pásu. Medzi jednotlivými dvoj-metrovými kusmi sa nachádza medzera, ktorá umožňuje priestorový pohyb pásu počas roka.



- 3) Na obr. č.5 sa nachádzajú dva druhy z troch používaných dĺžok mechanických kotiev M12 dĺžok 125, 145 a 165 mm. Kratšie, ako v projekte navrhované kotvy dĺžky 125 mm sú používané v miestach, kde vŕtaním bola zachytená horná výstuž betónu a dlhšie kotvy sú používané v miestach, kde sú pri vŕtaní identifikované prázdne bubliny v betóne, pri ktorých dochádza k samovoľnému posunu vŕtačky hlbšie.



- 4) Na obr. č. 6 je kontrola dotiahnutia mechanickej kotvy nad hladinou vody momentovým kľúčom, realizovaná na naše požiadanie potápačmi nad hladinou vody.



Vzhľadom na minimálnu viditeľnosť pod hladinou vody (21.10.2020 – bola viditeľnosť 5 cm) a životnosť kľúča tieto skúšky nie je možné realizovať pod vodou.

Betón jednotlivých dilatačných celkov, dlhodobo vystavovaný hydratačným účinkom vody má v súčasnosti lepšie pevnostné vlastnosti ako pri jeho zabudovávaní. Predpokladáme až na mechanické porušenie, na ktoré je možné naraziť v priebehu sanačných prác, realizovaním kotvenia gumených pásov nebude dochádzať k ich poškodeniu a následnému oslabeniu.

Vypracovali:

Jarmila Bučková, Monika Takáčová