Co-funded by the European Union

SLOVENSKÝ VODOHOSPODARSKY PODNIK, š.p.

FAIRway Danube

Národné užívateľské fórum 2026

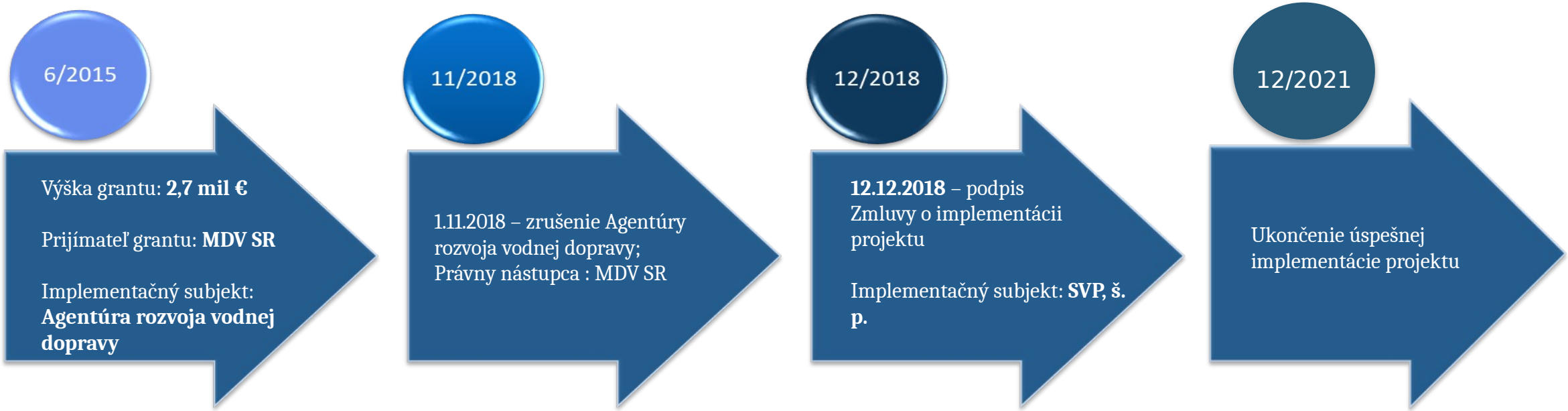
Aktivity SVP, š.p., v projekte FAIRway Danube II

15.10.2026, Peter Chovan

Co-funded by the European Union

SLOVENSKÝ VODOHOSPODARSKY PODNIK, š.p.

FAIRway Danube



História a vývoj projektu FAIRway Danube

Co-funded by the European Union

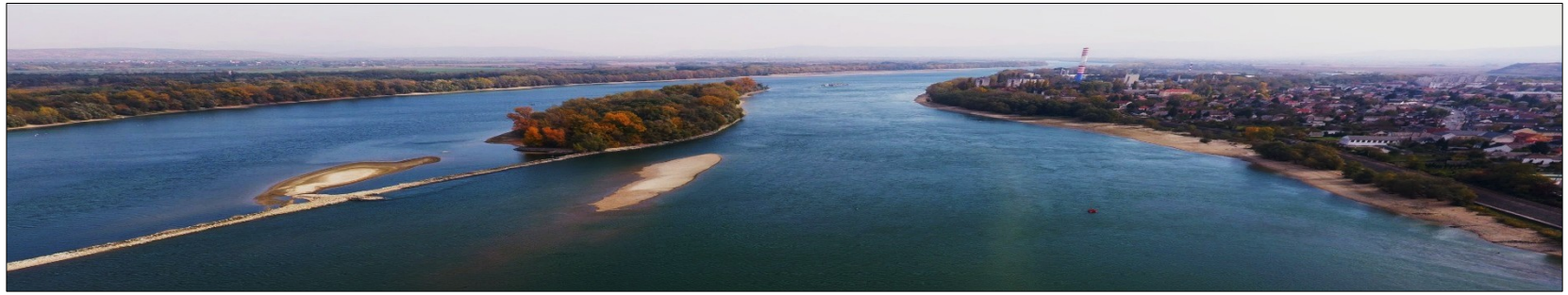
SLOVENSKÝ VODOHOSPODARSKY PODNIK, š.p.

FAIRway Danube

Popis súčasného projektu FAIRway Danube II

Projekt je realizovaný v oblasti transeurópskych infraštruktúrnych dopravných sietí.

- Rozpočet projektu pre SVP, š. p.: 1.887.905,00 EUR
- Pozícia SVP, š. p.: príjemca
- Trvanie projektu: 1.4.2023 - 31.12.2027 (57 mesiacov)
- Program financovania: Connecting Europe Facility, CEF



Co-funded by the European Union

SLOVENSKÝ VODOHOSPODARSKY PODNIK, š.p.

FAIRway Danube

FAIRway Danube II

Nadnárodný projekt (22-EU-TC FAIRway Danube II a 22-EU-TG-FAIRway Danube II), ktorého cieľom je zabezpečenie súladu podmienok vnútrozemskej vodnej dopravy na Dunaji s požiadavkami na infraštruktúru vnútrozemskej vodnej dopravy v zmysle čl. 15/3 Nariadenia (EÚ) č. 1315/2013 (Nariadenie TEN-T), konkrétne s minimálnymi požiadavkami týkajúcimi sa hĺbky plavebnej dráhy na zachovanie dobrého plavebného stavu (GNS).

Projekt prispeje **k implementácii Hlavného plánu obnovy a údržby plavebnej dráhy Dunaja a jeho splavných prítokov**, ktorý potvrdilo 10 dunajských ministrov dopravy (jún 2022) a na ktorý sa odkazuje aj v Piatom pracovnom pláne európskeho koordinátora pre koridor Rýn – Dunaj.

Zvyšovanie kvality vodnej cesty a súvisiacej **infraštruktúry** je predpokladom pre želaný modálny posun od cestnej dopravy k vnútrozemskej vodnej doprave, ako aj pre **rozvoj nových logistických konceptov** využívajúcich dunajskú vodnú cestu a **dosiahnutie európskych cieľov v oblasti dopravy a udržateľnosti**.

Co-funded by the European Union

SLOVENSKÝ VODOHOSPODARSKY PODNIK, š.p.

FAIRway Danube

Koordinátor a partneri projektu FAIRway Danube II:

- Rakúsko: VIA DONAU OSTERREICHISCHE WASSERSTRASSEN GESELLSCHAFT MBH **(AT-VIA)**



- Slovensko: SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik **(SK-SVP)**



- Maďarsko: ORSZAGOS VIZUGYI FOIGAZGATOSAG **(HU-OVF)**
  EPITESI ES KOZLEKEDESI MINISZTERIUM **(HU-EKM)**



- Chorvátsko: MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE **(HR-MMPI)**

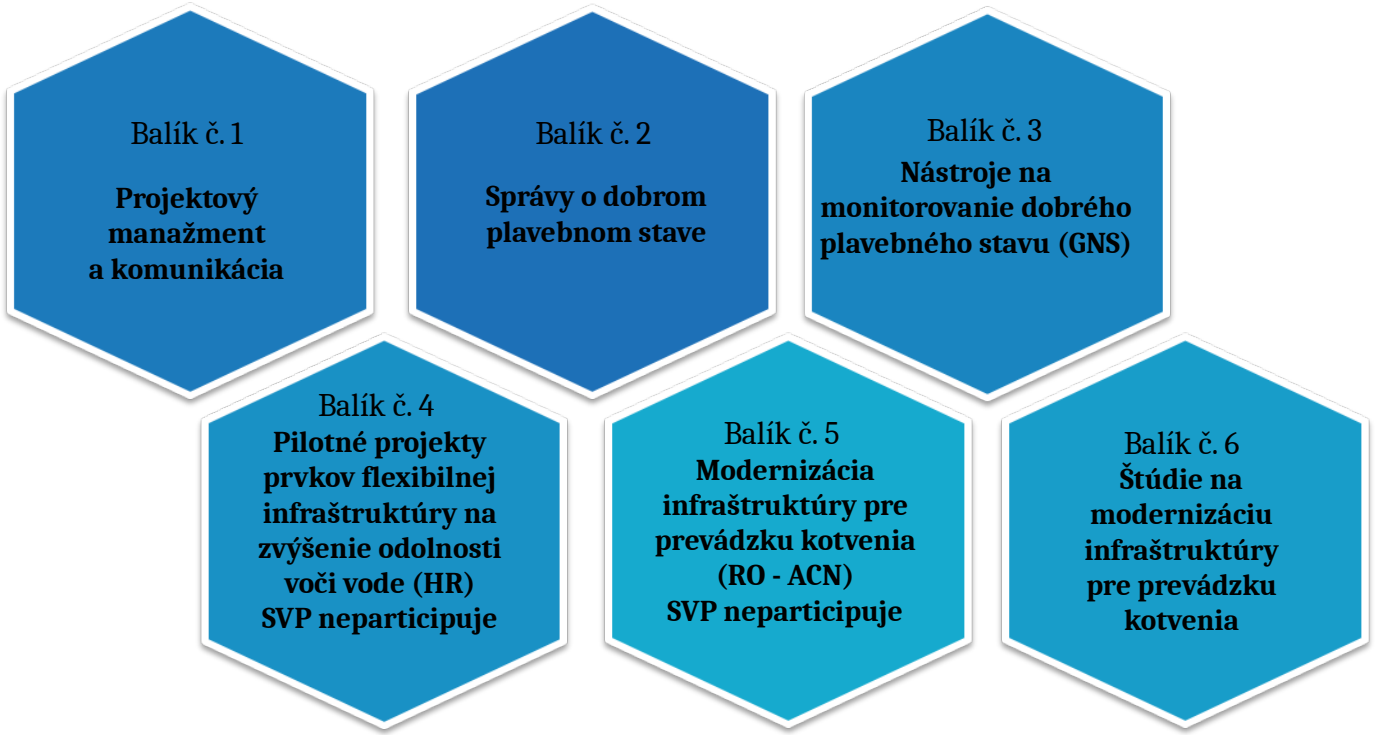


- Bulharsko: EXECUTIVE AGENCY FOR EXPLORATION AND MAINTENANCE OF THE DANUBE **(BG-APPD)**



- Rumunsko: REGIA AUTONOMA ADMINISTRATIA FLUVIALA A DUNARII DE JOS GALATI **(RO-AFDJ)**
  COMPANIA NATIONALA ADMINISTRATIA CANALELOR NAVIGABILE SA **(RO-ACN)**





Prehľad pracovných balíkov FAIRway Danube II

Co-funded by the European Union

SLOVENSKÝ VODOHOSPODARSKY PODNIK, š.p.

FAIRway Danube

UPGRADE MERACIEHO PLAVIDLA



Co-funded by the European Union

SLOVENSKÝ VODOHOSPODARSKY PODNIK, š.p.

FAIRway Danube

Nástroje na monitorovanie dobrého plavebného stavu (GNS)
Modernizácia plavidla - Meracie plavidlo – SIGMA (pracovný balík 3)

- Typ plavidla: MS Boat C 800

Cieľom tejto úlohy je modernizácia plavidla obstaraním:

- 1. časť: **Grafická stanica**
  - 2ks monitory
  - Diskové pole

- 2. časť: **Palubný notebook**
  - Hydrographic Data Processing
  - SW pre SIS Kongsberg
  - Služba Trimble RTX centerpoint – 60 mesiacov
  - Služba podpory 48 mesiacov
  - Hardware a software bol SVP, š.p. dodávateľom odovzdaný dňa 24.7.2026.

Co-funded by the European Union

SLOVENSKÝ VODOHOSPODARSKY PODNIK, š.p.

FAIRway Danube

Meracie plavidlo Sigma s multibeam meracím zariadením

- slúži na meranie koryta rieky Dunaj, vrátane podrobného merania kritických úsekov,
- umožňuje získavať lepšie údaje v podrobnom vyhotovení 3D situácie riečneho koryta oproti skutočnému stavu,
- robí prieskum na celom úseku Dunaja od rkm 1880 až po rkm 1706 (úsek SK-AT, národný úsek a spoločný úsek SK-HU), vrátanie podrobného merania kritických úsekov na spomínaných častiach rieky Dunaj.

Špecifikácia plavidla

- dĺžka 9 m, maximálny ponor 0,8 m (vrátane najnižšej časti motora), kabína 6 m^2 so svetelnou výškou min. 1,85 m poskytuje priestor pre 4 osoby posádky plavidla

- dva prívesné motory, minimálna rýchlosť proti prúdu 40 km/h, minimálny výkon 80 kW pre každý motor









Co-funded by the European Union

SLOVENSKÝ VODOHOSPODARSKY PODNIK, š.p.

FAIRway Danube







Meranie MS Boat C 800:

- 2 x ročne kritické úseky s prioritou 2 až 5;
- 5 x ročne kritické úseky s prioritou 1;

Zameranie krátkych úsekov (1 – 1,5 km) trvá približne 1 deň. Spracovanie a zverejňovanie údajov trvá 1 – 2 dni.

Co-funded by the European Union

SLOVENSKÝ VODOHOSPODARSKY PODNIK, š.p.

FAIRway Danube

IS WAMS

Co-funded by the European Union

SLOVENSKÝ VODOHOSPODARSKY PODNIK, š.p.

FAIRway Danube

Nástroje na monitorovanie dobrého plavebného stavu (GNS)
Informačný systém WAMS (pracovný balík 3)

- Prevádzkovateľom IS WAMS na území SR je SVP, š. p.
- Národné systémy obstarané v rámci projektu FAIRway Danube sú už v súčasnosti spustené na SR, HU, HR, RO a BG.
- Informačný systém správy vodnej cesty **WAMS poskytuje nadnárodnému informačnému systému WAMOS požadované údaje o rieke Dunaj na území Slovenskej republiky** (rkm 1880 – rkm 1706), ktoré sú potrebné pre lodnú dopravu.
- Dôležité pre cezhraničnú výmenu dát o plavebnej dráhe pozdĺž celého toku Dunaja je technická integrácia IS **WAMS** so všetkými dotknutými krajinami, prostredníctvom nadnárodného IS **WAMOS**.



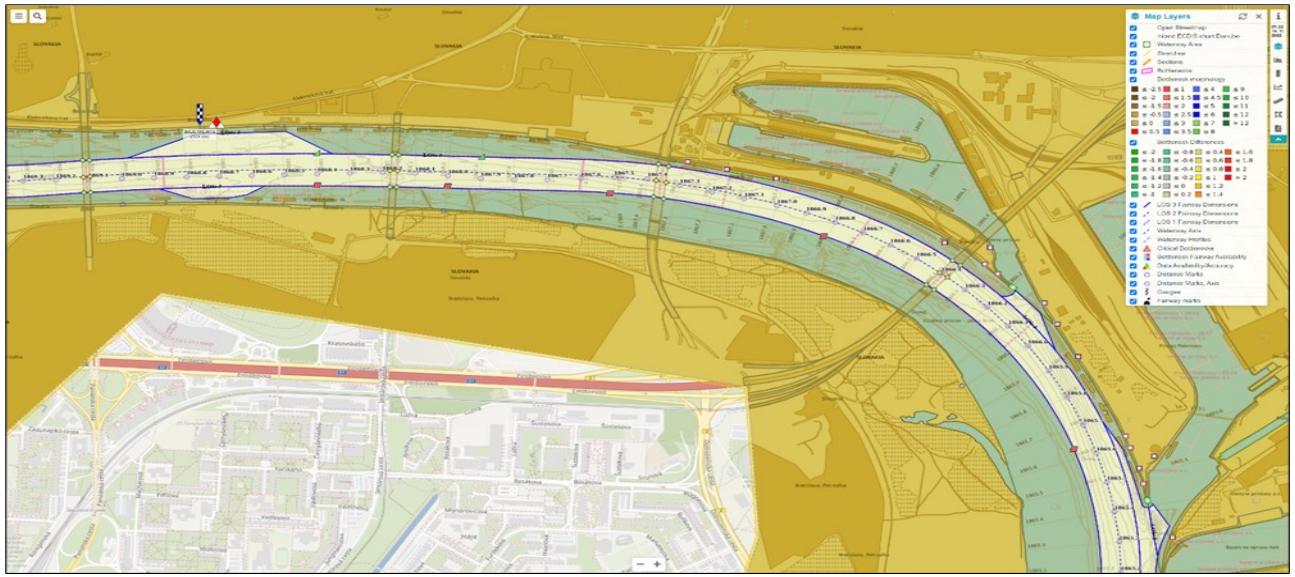
Co-funded by the European Union

SLOVENSKÝ VODOHOSPODARSKY PODNIK, š.p.

FAIRway Danube

Národný systém WAMS 1.0:

- Zhotoviteľ: Gratex International, a. s.
- 09/06/2020 - 31/12/2021 – prevádzka WAMS v rámci projektu FAIRway Danube; aktuálne prebieha obdobie udržateľnosti.
- Zhromažďuje a zobrazuje údaje o stave plavebnej dráhy v slovenskom úseku Dunaja.
- Analyzuje a hodnotí dostupné údaje na podporu správcov pri výkone ich povinností v súvislosti so správou plavebných dráh.
- Vyberá a uprednostňuje merania, premiestnenie plavebnej dráhy, meranie sedimentárnych vrstiev atď.



Vizualizácia prenesených dát na nadnárodnej platforme WAMOS

- Integrácia medzi **WAMS** a **WAMOS** je zabezpečená prostredníctvom webových služieb SOAP, aj do mapových portálov SVP.

- Základné funkcionality v systéme WAMS možno rozdeliť do nasledujúcich oblastí:

  Databázy a vizualizácia: ukladanie a vizualizácia prepravy infraštruktúry plavebnej dráhy na Dunaji, údaje o dne a hĺbke.
  Kritické oblasti: súčasný stav a možný vývoj kritických úsekov Dunaja.
  Riadenie a dokumentácia procesov: funkcie týkajúce sa riadenia procesov a dokumentácie s cieľom zhromažďovať údaje a získavať vedomosti a praktické skúsenosti.

- SVP, š. p. je v súčasnosti pred zahájením verejného obstarávania WAMS 2.0

Co-funded by the European Union

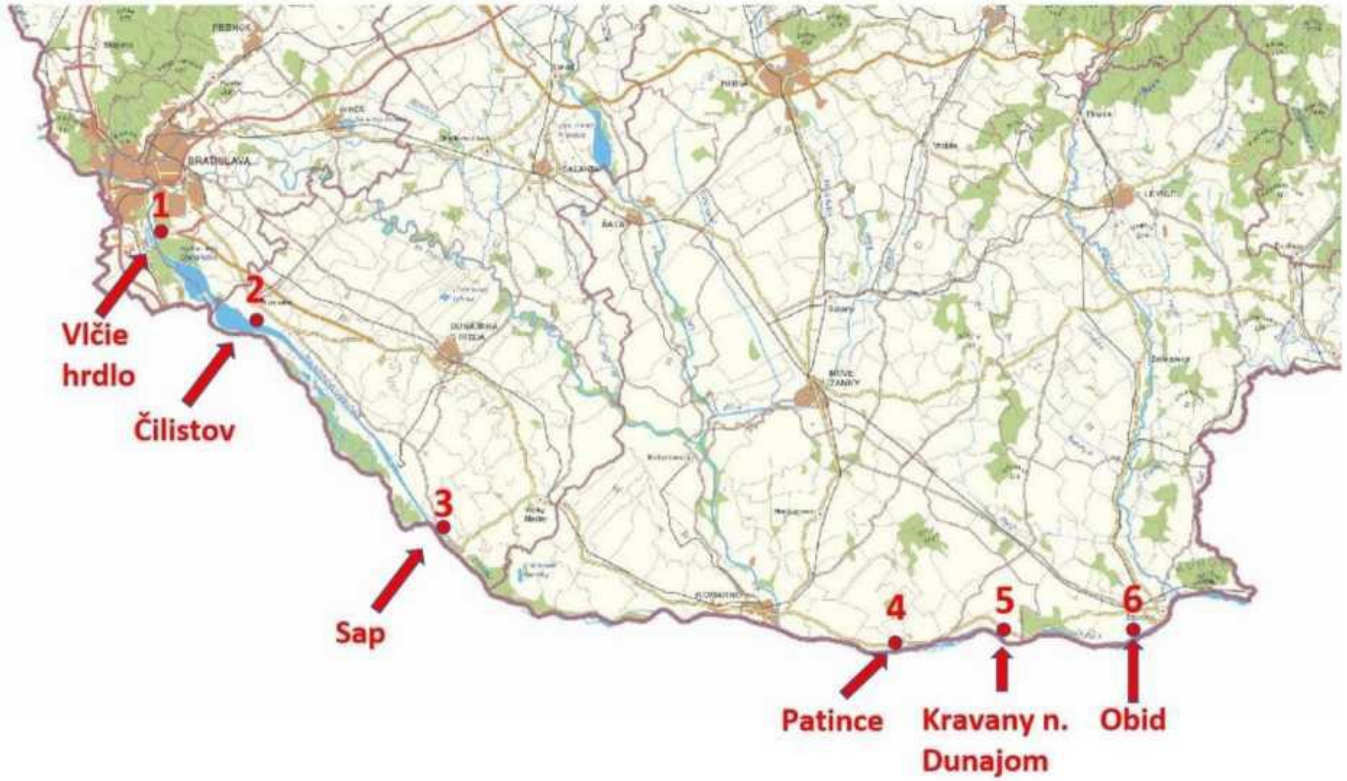
SLOVENSKÝ VODOHOSPODARSKY PODNIK, š.p.

FAIRway Danube

Štúdie na modernizáciu infraštruktúry pre prevádzku kotvenia -**Vyčkávacie miesta na Dunaji**



Navrhnuté lokality vyčkávacích miest: 1. Vlčie Hrdlo - poloha Biskupické rameno; 2. Čilistov - prívodný kanál VDG; 3. Sap; 4. Patince; 5. Kravany nad Dunajom; 6. Obid.

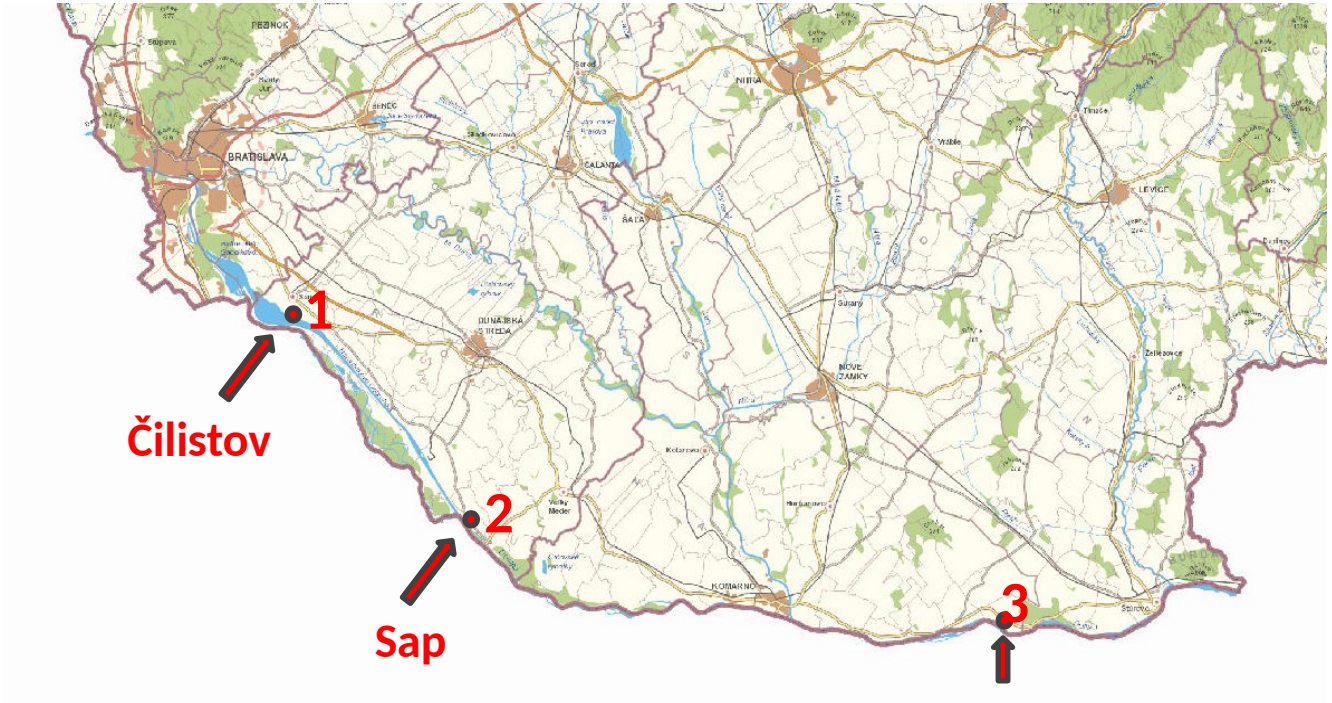


Co-funded by the European Union

SLOVENSKÝ VODOHOSPODARSKY PODNIK, š.p.

FAIRway Danube

Upravené 3 lokality vyčkávacích miest: 1. Čilistov - prívodný kanál VDG; 2. Sap; 3. Kravany nad Dunajom.



Význam a využitie vyčkávacích miest

- Vytvorenie bezpečného kotviska pri vysokých vodných stavoch
- Riešenie vhodných vyčkávacích miest pred prekážkami pri plavbe
- Pred brodovými úsekmi
- Pred plavebnými komorami
- Pred vstupom na otvorenú zdrž za nevhodných poveternostných podmienok
- Pri vyčkávaní pred vstupom do prístavov alebo intravilánov miest
- Zvýšenie bezpečnosti a komfortu kotviacich lodí pri striedaní posádky a pri jej vystupovaní na breh za účelom doplnenia zásob.

Co-funded by the European Union

SLOVENSKÝ VODOHOSPODARSKY PODNIK, š.p.

FAIRway Danube

Predrealizačné štúdie uskutočniteľnosti 3 miest na kotvenie plavidiel na slovenskom úseku Dunaja a ochrana pred účinkami vetra a prevádzkovými účinkami

Štúdie sa zaoberajú možnou modernizáciou 3 kotvísk.

Ciele štúdie:

- Analýza možností státia plavidiel z rôznych dôvodov zastavenia alebo obmedzenia plavby.
- Analýza z hľadiska vetra, vĺn, ľadu a hydraulických javov na príslušných úsekoch Dunaja.
- Analýza rizík a simulácia pohybu plavidiel na príslušných úsekoch.
- Vyhodnotenie plavebných podmienok a predpovedanie objemu dopravy.

- Investičný zámer s prílohami bol predložený na MŽP SR s cieľom získania Stanoviska, či sa projekt Vyčkávacie miesta bude alebo nebude posudzovať v rámci „veľkej EIA“.

- Na základe odporúčania ŠOP SR – CHKO Dunajské luhy MŽP SR doručilo list, v ktorom je uvedené, že navrhovaná činnosť – 3 vyčkávacie miesta – Čilistov, Sap a Kravany nad Dunajom, **nie sú predmetom konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov, teda na tieto 3 miesta sa EIA realizovať nebude**.

Co-funded by the European Union

SLOVENSKÝ VODOHOSPODARSKY PODNIK, š.p.

FAIRway Danube

Čo bude predmetom tohto pracovného balíka

- Dodanie štúdie realizovateľnosti
- Dodanie projektovej a povoľovacej dokumentácie
- Získania stavebného povolenia

Co-funded by the European Union

SLOVENSKÝ VODOHOSPODARSKY PODNIK, š.p.

FAIRway Danube

www.fairwaydanube2.eu

Thank you for your attention!

Peter Chovan

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik

Odbor fondov